

## **Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.**

### **Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

-het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

### **Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

-De N16 op het grondgebied Mechelen en Willebroek tussen referentiepunt 6.2-11 (aansluiting Mechelsesteenweg te Mechelen) en referentiepunt 8.0 (aansluiting met Blaasveldstraat) te Willebroek is een gewestweg;

-Bedoeld wegsegment van de N16 is als primair 1 gecategoriseerd;

- Het Agentschap Wegen en Verkeer gaat akkoord met het voorstel van de gemeente Willebroek om het statuut van autoweg op te heffen op het wegsegment van de N16 tussen referentiepunt 6.2-11 (aansluiting Mechelsesteenweg te Mechelen) en referentiepunt 8.0 (aansluiting met Blaasveldstraat) te Willebroek;

- Evenwel is het omwille van het wegbeeld (2x1 rijstroken) en het groot aantal voertuigpassages het onveilig om te keren op de N16 tussen referentiepunt 6.2-11 (aansluiting Mechelsesteenweg te Mechelen) en referentiepunt 8.0 (aansluiting met Blaasveldstraat) te Willebroek. Het keerverbod zal zowel de verkeersveiligheid als de verkeersdoorstroming ten goede komen. Dit verantwoordt het invoeren van een verbod om te keren op het aangehaald wegsegment.

-De gemeente Willebroek heeft een aanvraag ingediend om het statuut van autoweg op bovenvermeld wegvak op te heffen gedurende de overlegmomenten;

- De stad Mechelen heeft geen bezwaar tegen deze beslissing;

## Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

### DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

**Artikel 1.** Op het grondgebied van de gemeente Willebroek en de stad Mechelen wordt op de gewestweg N16 tussen referentiepunt 6.2-11 (aansluiting Mechelsesteenweg te Mechelen) en referentiepunt 8.0 (aansluiting met Blaasveldstraat) te Willebroek het keren van voertuigen verboden.

**Art. 2.** De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

**Art. 3.** De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

**Art. 4.** Alle bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

**Art. 5.** Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politierechtbank te Mechelen.

Brussel, ...

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS