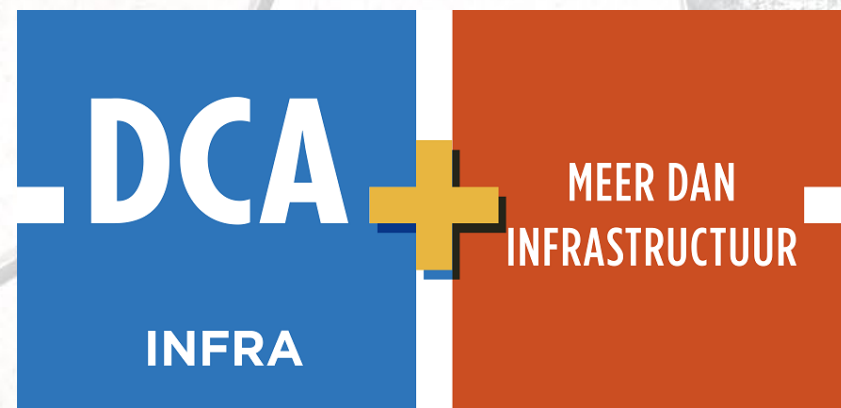


WILLEBROEK

Morgen 4



Inhoud

- Voorstelling bedrijven
- Werfopvolging/ Werfkantoor
- Fasering – Planning - Werkwijze
- Werkzones / Omleidingen
- Veiligheid op de werf!
- FAQ

Voorstelling bedrijven



BESIX Infra

Steenwinkelstraat 640

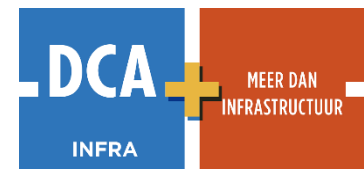
2627 Schelle



DCA Infra

Lilsedijk 50

2340 Beerse



Werfopvolging/ Werfkeet

- Projectmanager: Patrick Segers
- Projectleider: Koen Somers
- Werfleider: Philip Hermans

- Locatie werfkeet: Bedrijvenpark De Veert



- Hoofdzetel:
DCA Infra
Lilsedijk 50 – 2340 Beerse
info@dcainfra.be
014/ 62 22 11



Extra parking tijdens de werkzaamheden

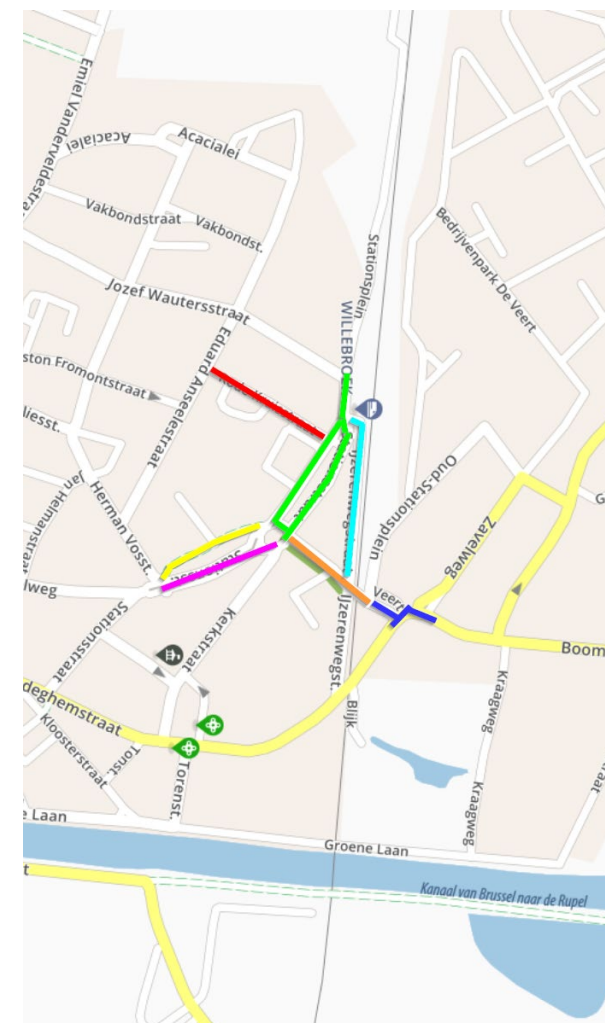


Opmaak Algemene Planning

- Planning wordt steeds gemaakt in werkdagen. (WD)
 - 1 week telt 5 werkdagen.
 - Verletdagen zijn verlof- en feestdagen, regendagen en als er geen werkzaamheden mogelijk zijn door ontoegankelijk terrein. (overvloedige regenval, sneeuw, vorst)
- Algemene regel:
 - Uitvoeringsperiode = uitvoeringstermijn x 2.
 - In dit geval: 225 WD x 2 = 450 KD of 15 maand.
 - 30 mei 2022 -> eind augustus 2023.

Fasering

Fase	Straat	Wat	Van	Tot
0	Stationsplein	Aanleg RWA-bekken	Eind mei 2022	Eind sep 2022
1	 Rode Kruisstraat	Aanleg van een gescheiden rioolstelsel Aanleg wegenis Aanleg parkeerplaatsen en voetpaden	Eind mei 2022	Half sep 2022
2	 Boomsestwg – A. V. Landeghemstr. Veert	Aanleg van een gescheiden rioolstelsel Aanleg wegenis Aanleg parkeerplaatsen en voetpaden	Begin aug 2022	Half nov 2022
3	 Guido Gezellestraat	Aanleg van een gescheiden rioolstelsel Aanleg wegenis Aanleg parkeerplaatsen en voetpaden	Half sep 2022	Eind dec 2022
4	 Stationsstraat - Stationsplein	Aanleg van een gescheiden rioolstelsel Aanleg wegenis Aanleg voetpad	Half okt 2022	Eind dec 2022
4A	Stationsstraat tss G. Gezellestr en IJzerenwegstraat richting Station			
4B	 Stationsplein – Stationsstraat richting centrum	Aanleg van een gescheiden rioolstelsel Aanleg wegenis Aanleg parkeerplaatsen, voet- en fietspad	Half nov 2022	Eind mei 2023
5	 IJzerenwegstraat	Aanleg van een gescheiden rioolstelsel Aanleg wegenis Aanleg parkeerplaatsen en voetpad	Half jan 2023	Eind maart 2023
6	 Stationsstraat (vervolg) tss Kerkstr en Herman Vosstr.	Aanleg van een gescheiden rioolstelsel Aanleg wegenis Aanleg parkeerplaatsen, voet- en fietspad	Half feb 2023	Eind mei 2023
7	 Guido Gezellestraat (vervolg) tss Stationsstr en Herman Vosstr.	Aanleg van een gescheiden rioolstelsel Aanleg wegenis Aanleg parkeerplaatsen en voetpad	Eind mrt 2023	Begin juli 2023



Bewonersbrieven

DCA Geachte heer/mevrouw,

De volgende fase in de afwerking van uw straat komt aanbrengen van de definitieve toplaag in asphalt. Hou mee dat de aangehaalde data in deze brief informatief zijn en nog kunnen wijzigen, onder andere door de weersomstandigheden.



Wij houden er ons aan u te waarschuwen voor de ernst van de onderlaag van de rijwielbanden. De onderlaag wordt aangebracht vlak op de hele straat die we afwerken. Het is onmogelijk om de rijwielbanden onmisbaar voor een goede toplaag. Aangezien de toplaag kleeflaag, aanbrengen van de toplaag kleeflaag kleeft het ook aan alle schoenen, banden van uw voertuig of rijdt u over deze laag dan zal u letterlijk een spoor achterlaten. Het afgesloten is van uw schoenen of banden. Bij het rijden over de rijwielbanden - spatten er deeltjes op die zich kunnen vastzetten op uw voertuig. Het is belangrijk dat u uw voertuig wilt te verwijderen met diesel (mazout) maar op zijn minst een beetje op de boordstrook!

Het aanbrengen van de kleeflaag, gevolgd door het aanbrengen van de toplaag hebben wij ingepland op **DATA INVULLEN**.

Gelieve uw wagen vanaf **DATA INVULLEN** buiten de werf te plaatsen.

Tijdens de werken is verkeer in de straat niet toegelaten maar zodra het asphalt voldoende afgekoeld is (na enkele uren) kan er terug verkeer over.

Van onze kant zullen wij ons uiterste best doen om de hinder tijdens de werken te beperken en mochten er zich toch moeilijkheden voordoen, dan kan u steeds terecht bij de werfleider ter plaatse of via ons algemeen nummer 014/62.22.11

DCA nv

EL WA TV

GAS TEL


AFVALWATER

REGENWATER

DCA Geachte heer/mevrouw,


Op de hoogte over de vooruitgang van de werf en van de binnenkort uitgevoerde werken. Hou er bij voorbaat rekening mee dat de aangehaalde data in deze brief informatief zijn en nog kunnen wijzigen, onder andere door de weersomstandigheden.

De werkzaamheden zijn dermate gevorderd dat wij kunnen met de heraanleg van de straat. Deze werken beginnen met het plaatsen van boordstenen en/of kantstroken in ter plaatse van de rijwielbanden op **DATA INVULLEN**. Hiervoor gebruiken wij een betonmachine welke de verse beton in de gewenste vorm. De rijwielbanden pas terug aangelegd. Gelieve uw wagen vanaf de rijwielbanden te plaatsen. Parkeren in de straat is niet toegelaten.



Op regelmatige afstand worden boordstenen geplaatst en vastgesteld wordt om te geven zodat de rijwielbanden zo ver mogelijk zullen wij aanbrengen van de andere kant van de gespannen koord kan worden.

Opdring om de pas aangelegde rijwielbanden te beschadigen en (voetgangers, fietsers, rijwielbanden) weigeren door het bestuur moeten worden met alle hinder, kosten en schade. Het is belangrijk dat u uw voertuig wilt te verwijderen met diesel (mazout) maar op zijn minst een beetje op de boordstrook!



Het beste doen door een eindje rondrijden op de rijwielbanden voorzichtig via een straatkolk over te rijden. Het is belangrijk dat u uw voertuig wilt te verwijderen met diesel (mazout) maar op zijn minst een beetje op de boordstrook!

Van onze kant zullen wij ons uiterste best doen om de hinder tijdens de werken tot een minimum te beperken en mochten er zich toch moeilijkheden voordoen, dan kan u steeds terecht bij de werfleider ter plaatse of via ons algemeen nummer 014/62.22.11.

DCA nv

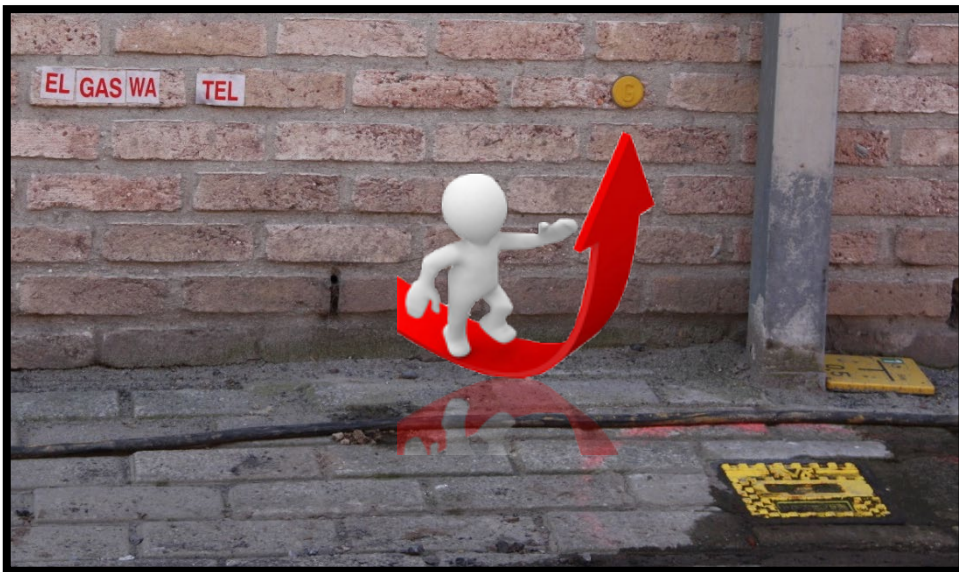
BESIX Infra

DCA + **MEER DAN INFRASTRUCTUUR**

INFRA

nv • Lilsedijk 50 • B-2340 Beerse • Telefoon 014/62 22 11 • Fax 014/61 14 43
info@dca.be • www.dca.be • Registratienummer 21111
• 28 2300 2024 3920 BIC GEBABEBB • IBAN BE 05 5514 0936 0075 BIC GKCCBEBB • IBAN BE 97 3200 3571 3349 BIC BBRUBEBB

Vorbereiding aanleg riolering



Aanleg riolering

- Streefdoel: 35 lm per dag
- 2 à 3 dagen ernstige hinder
- Opritten worden terug aangewerkt
- Proeven na aanleg riolering



Minder Hinder Steenslag



Huisaansluitingen



Boordstenen - Glijbekisting



Boordstenen – Manueel



Fundering Rijweg



Onderlaag asfaltverharding



Klinkerverharding



Omleiding fase 0 – Aanleg RWA-bekken Stationsstr



- Helft van de parking zal worden ingenomen.

Omleiding fase 1 – Rode Kruisstraat

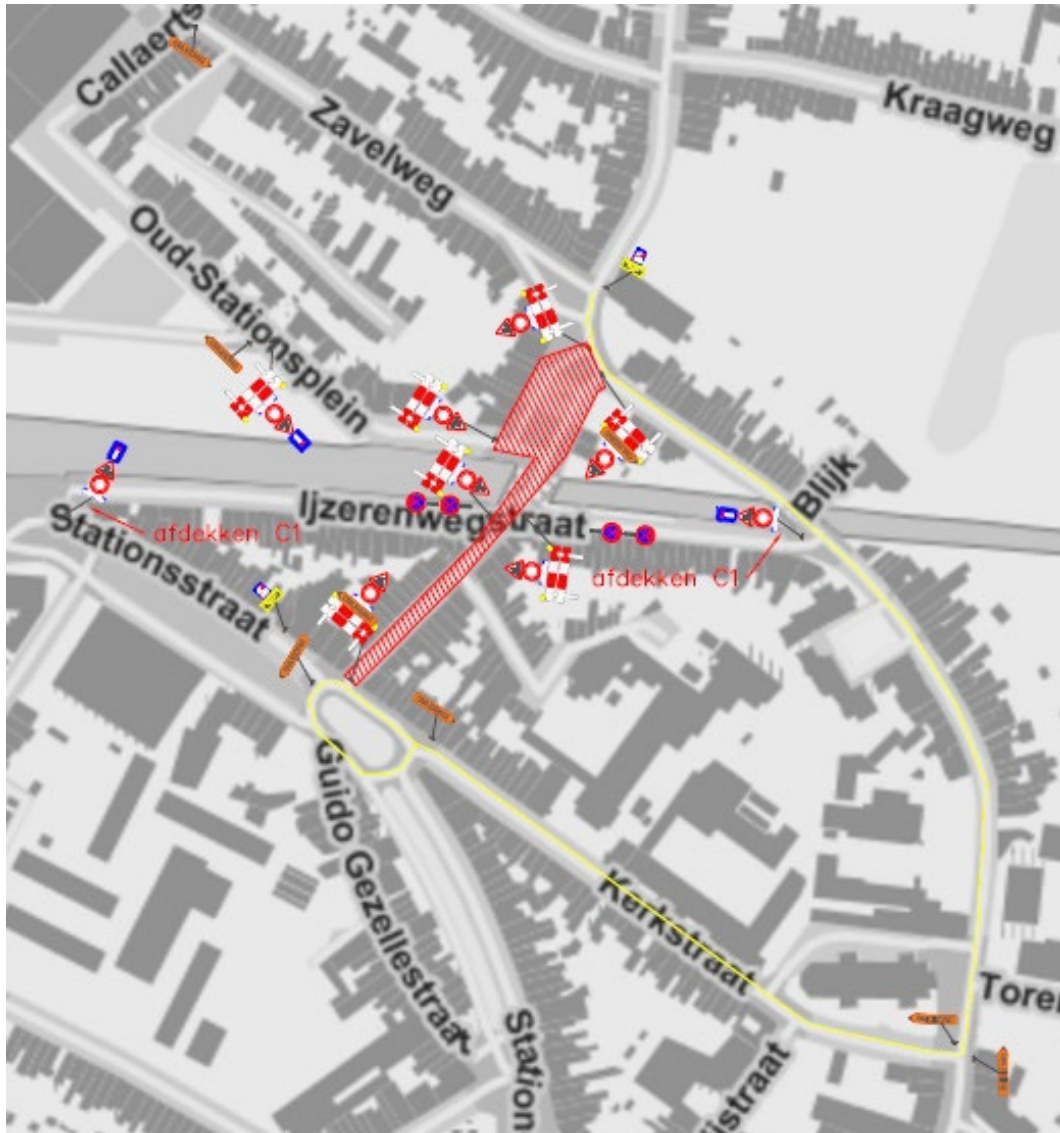


Omleiding fase 2 – Boomsestwg - A. V. Landeghemstraat – Veert



- Boomsestwg – A.V.Landeghemstr onderbroken
- Tunnel Guido Gezellestraat blijft open en bereikbaar via Oud-Stationsplein.
- Boomsestwg – A.V.Landeghemstr wordt zo snel als mogelijk terug hersteld en open gesteld.
- Daarna wordt er pas gestart aan fase 3 G. Gezellestraat.

Omleiding fase 3 – Guido Gezellestraat -Veert



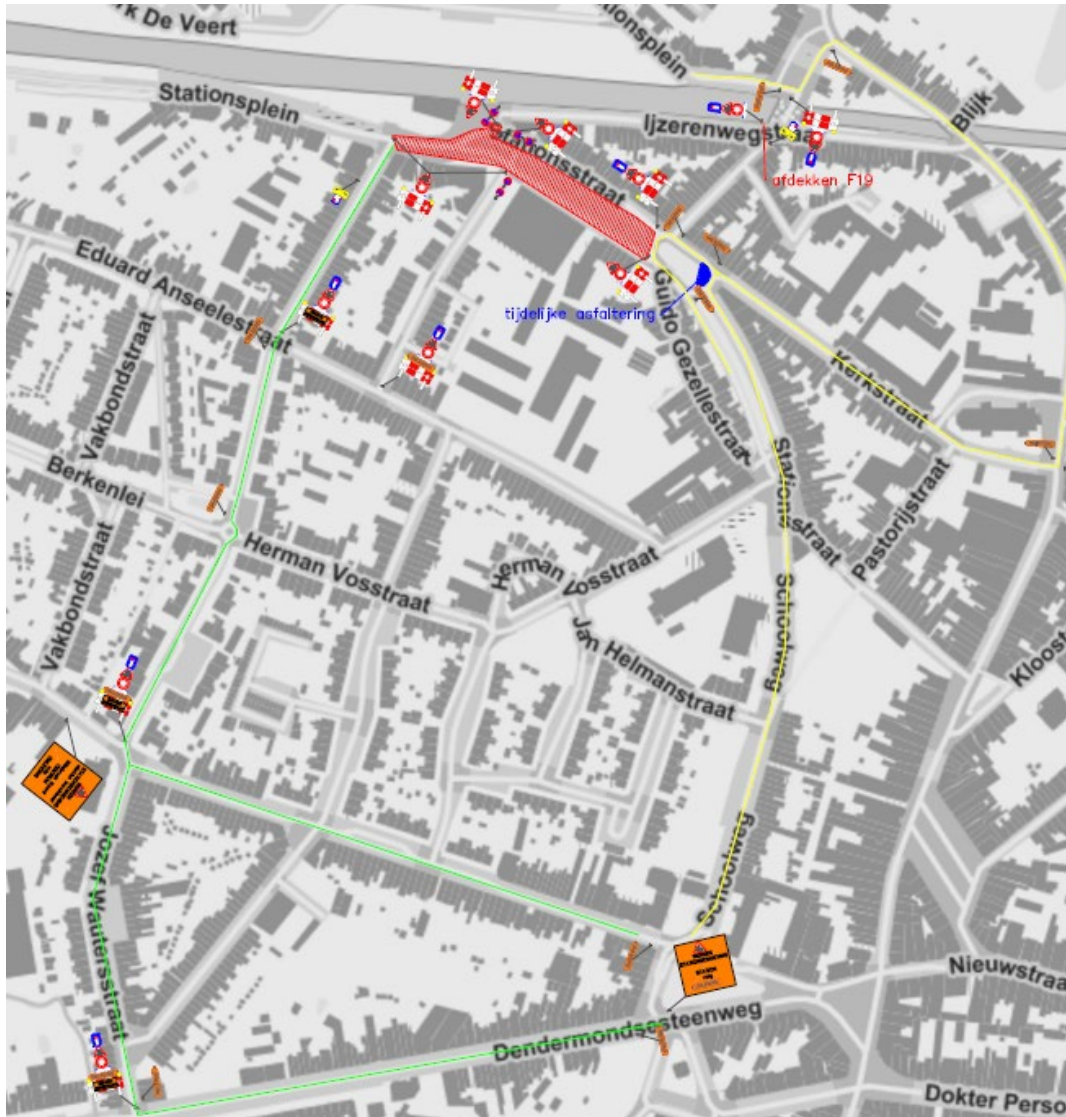
- In de IJzerenwegstr wordt enkel richting opgeheven en parkeerverbod geplaatst op de 2 laatste parkeervakken tegen de G. Gezellestraat om het keren mogelijk te maken.
- Wanneer mogelijk zullen wij de doorgang IJzerenwegstr – G. Gezellestr herstellen met steenslag zodat er doorgang tss de 2 delen van de IJzerenwegstr.

Omleiding fase 4A – Stationsstr tss G. Gezellestr – IJzerenwegstr.



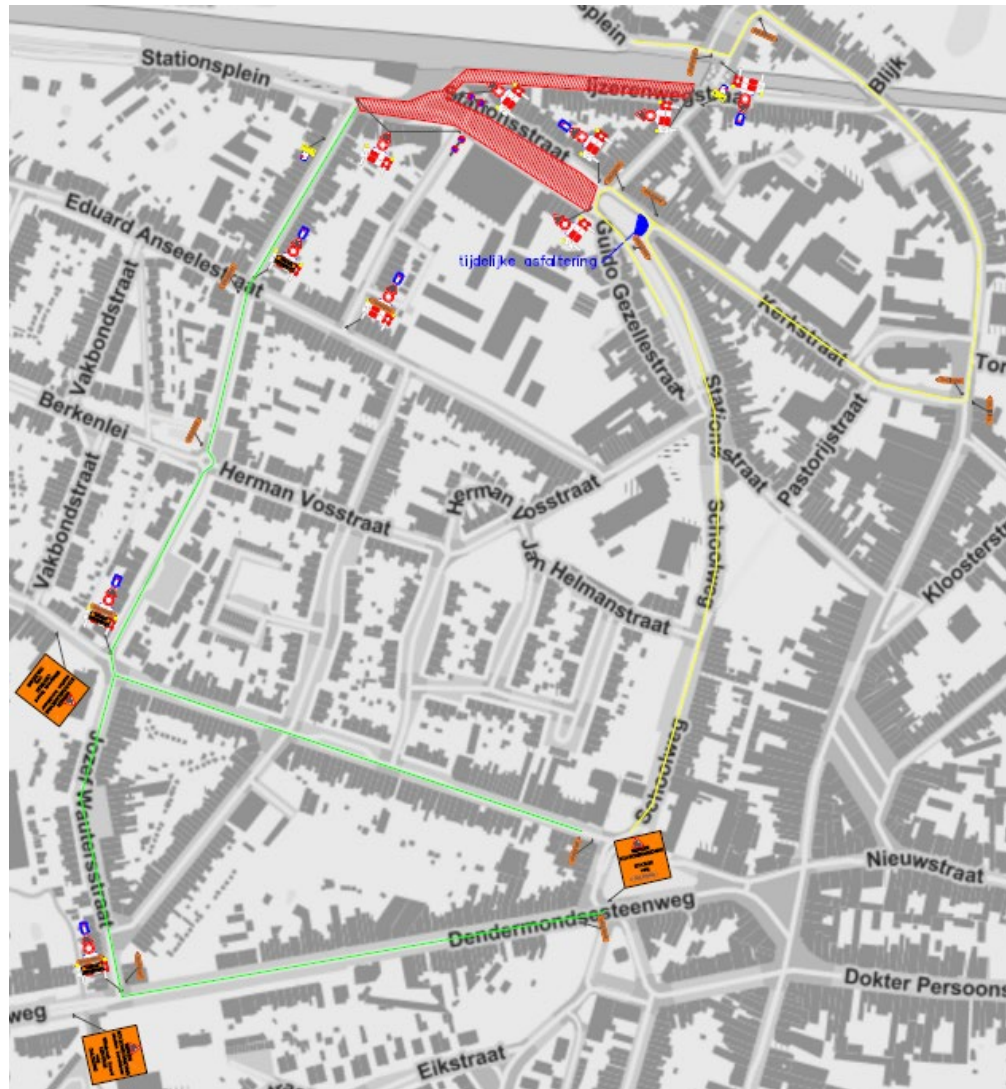
- Doorgang via IJzerenwegstraat naar Station blijft mogelijk.

Omleiding fase 4B – Stationsstraat - Stationsplein.



- Guido Gezellestraat terug open.
- Stationsplein doodlopend deel een aantal keer overdag afgesloten voor aanleg riolering en asfaltverharding. Na de werkuren terug toegankelijk. Er worden tijdig bewonersbrieven bedeed.
- Rijweg Stationsstr tss IJzerenwegstr en G. Gezellestr aangelegd en toegankelijk voor plaatselijk verkeer.

Omleiding fase 5 – IJzerenwegstraat.



- Rijweg Stationsstr tss IJzerenwegstr en G. Gezellestr aangelegd en toegankelijk voor plaatselijk verkeer.

Omleiding fase 6A – Stationsstraat (vervolg).



- Enkel richting in werkzone richting station over deel bestaande rijweg dat nu enkel richting is richting centrum.
- Rijweg – parkeerplaatsen en voetpad worden aangelegd in de huidige zone rijrichting station.

Omleiding fase 6B – Stationsstraat (vervolg).



- Stationsstraat terug open met nieuwe rijweg met verkeer in beide richtingen.
- Nieuw fietspad achter de bomen wordt aangelegd (nu rijweg enkel richting naar centrum)

Omleiding fase 7 – Guido Gezellestraat (vervolg).



- Aanleg riool en wegenis G. Gezellestr (klinkers)
- Bij aansluiting met Herman Vosstraat wordt deze ook voor een korte periode afgesloten.
- Stationsstraat blijft open.

Veiligheid op de werf!

- De aannemer zal zijn best doen om de werken zo veilig mogelijk te laten verlopen. Hiervoor wordt een **veiligheidsplan** opgesteld.
- De werken worden op vlak van **veiligheid opgevolgd** door de aannemer, zijn preventiedienst, de opdrachtgever, het studiebureau en de veiligheidscoördinator.
- Ook al doet de aannemer zijn uiterste best, toch zijn er altijd **risico's**. Ongevallen zijn helaas nooit voor 100% uit te sluiten.
- Daarom wensen we de bewoners enkele **tips** te geven om **ongevallen te vermijden**.



Veiligheid op de werf!

Signalisatie

- We trachten de hinder tot een minimum te beperken.
- Toch is het noodzakelijk dat er soms hinder of een omleiding is. Dit om de werken **vlot & veilig** te laten verlopen.
- **Respecteer signalisatie en afsluitingen:**
 - Enkel lokaal verkeer en liefst buiten de werkuren (6.30u – 16.00u).
 - Snelheidsbeperking.
 - **Blijf uit de werfzone indien mogelijk**



Veiligheid op de werf!

Zichtbaarheid

- We raden aan dat voetgangers & fietsers een **fluovestje** dragen indien zij zich toch binnen de werfzone begeven.
- Bij het naderen van zwaar werfverkeer, kranen, tractoren, vrachtwagens, walsen, mixers, ...: **maak oogcontact!**
- Passeer nooit of sta nooit stil in dode hoeken! **BLIJF ZICHTBAAR!**

**GO FOR
ZERO!**



**Zorg
dat je
gezien
wordt**



Veiligheid op de werf!

Kies steeds de veiligste manier

- Probeer zoveel als mogelijk de werfzone te vermijden.
- Probeer zoveel als mogelijk de tijd in de werfzone te beperken.
- Neem de kortste weg uit de werfzone, of zoek een alternatief.
- **Doorgaand verkeer moet altijd de omleiding volgen.**
- Ook na de werkuren, 's avonds, in het weekend of in de vakanties kunnen er risico's achterblijven.
De werfzone is ook dan geen veilig speelterrein!
- Indien er alsnog een veiligheidsprobleem zou zijn, neem contact op met de werfleiding.



FAQ

- Bereikbaarheid oprit
- Ophalingen afval- verzamelpunt
- (Grote) leveringen (vb. mazout)
- Contactgegevens DCA Infra
 - 014/ 62 22 11
 - info@dcainfra.be
- Aansluitingen op nutsleidingen
- Zelf werken gepland?



Vragen?

Lilsedijk 50

2340 Beerse

www.dca.be

info@dcainfra.be

014/ 62 22 11

