

Aanvullend politiereglement inzake het plaatsen van de C3 en C21 verkeersborden i.f.v. de vrachtwagensluizen

*Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van
22 juni 2018*

***Gewijzigd en goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in
zitting van 26 april 2019***

Het College

Gelet op art. 119 en 135§2 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op art. 42§3, 43§2, 2° en 186 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op art. 3,3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2011 inzake de delegatieoverdracht van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer naar het College;

Gelet op de bijzondere politieverordening inzake de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen van de gemeente Willebroek van 16 december 2014 en latere wijzigingen.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op gemeentewegen zoals bedoeld in het artikel 5 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Overwegende dat de verkeersveiligheid en – leefbaarheid in het centrum en de kernen van deelgemeente **Blaasveld**, Heindonk en Tisselt in ernstige mate wordt geschaad door doorgaand vrachtverkeer;

Overwegende dat door het nemen van deze maatregel de luchtkwaliteit aanzienlijk zal verbeteren en dat er minder stikstof en fijn stof in de lucht aanwezig zullen zijn;

Overwegende de strategische doelstellingen uit het mobiliteitsplan om mn. de centra verkeersluw, veiliger en leefbaarder te maken;

Overwegende dat deze maatregelen als doel hebben het doorgaand vrachtverkeer door het centrum (N183) en het sluipverkeer in **Blaasveld**, Heindonk (~~kern~~) en Tisselt (Baeckelmansstraat) te weren door vervolging via de GAS-wetgeving;

Besluit:

Artikel 1 :

Er wordt een toegangsverbod ingevoerd voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton op volgende plaatsen:

- De Baeckelmansstraat: tussen kruispunt Westdijk / Kersdonk en kruispunt Jozef De Blockstraat.
- De Appeldonkstraat: tussen kruispunt Stapelstraat en rotonde Appeldonkstraat (Hoeikensstraat / Brownfieldlaan)
- Heindonk: tussen de overgang Stuyvenbergbaan – Grote Bergen en de Beenhouwersstraat, grens met Mechelen
- Doortocht **Dokter Persoonslaan / Mechelsesteenweg / Fabrieksstraat:**
 - Traject tussen Westdijk – Thomas Vinçottestraat
 - Traject tussen Westdijk – Victor Dumonlaan
 - Traject tussen Victor Dumonlaan – Thomas Vinçottestraat
- Doortocht **Dorpstraat / Kasteelstraat / Heindonksesteenweg**
 - Traject tussen Dorpstraat – Kasteelstraat
 - Traject tussen Dorpstraat – Heindonksesteenweg
 - Traject tussen Kasteelstraat – Heindonksesteenweg

Het toegangsverbod geldt niet voor vergunninghouders.

Artikel 2 :

Het toegangsverbod op de plaatsen zoals in art. 1 vermeld wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C3 met onderbord "Uitgezonderd -3,5 ton" en "Uitgezonderd vergunninghouders":

- Op de Baeckelmansstraat t.h.v. huisnummer 1 richting Jozef De Blockstraat en huisnummer 60 richting Kersdonk
- Op de Appeldonkstraat t.h.v. de rotonde Appeldonkstraat (Hoeikensstraat / Brownfieldlaan) richting Stapelstraat en op de Appeldonkstraat t.g.o. huisnummer 119 richting rotonde Appeldonkstraat (Hoeikensstraat / Brownfieldlaan)

- T.h.v. de wegversmalling en verkeersplateau t.h.v. het begin van de bebouwde kom richting centrum Heindonk en op de Steenweg op Heindonk t.h.v. de gemeentegrens tussen Mechelen en Willebroek richting centrum Heindonk
- Op de Dendermondsesteenweg t.h.v. het kruispunt met de Westdijk richting Vredesbrug, op de Mechelsesteenweg t.g.o. huisnummer 78 richting Vredesbrug en op de Victor Dumonlaan t.h.v. huisnummer 31 richting Vredesbrug
- Op de Dorpstraat voor spooroverweg 9 (lijn 54) richting Kasteelstraat, op de Heindonksesteenweg t.h.v. huisnummer 104C richting Broekstraat en op de Kasteelstraat t.h.v. huisnummer 39 richting Dorpstraat;

Artikel 3:

Het toegangsverbod 'doortocht **Dokter Persoonslaan** / Mechelsesteenweg / Fabrieksstraat' wordt aangekondigd als volgt:

- verkeersbord C21 met onderbord type IV 'uitgezonderd vergunninghouder' en onderbord type Ia '1300m' geplaatst op de Dendermondsesteenweg t.h.v. het kruispunt met de Rijksweg richting centrum Willebroek;
- verkeersbord C21 met onderbord type IV 'uitgezonderd vergunninghouder' en onderbord type Ia '400m' geplaatst op de Mechelsesteenweg t.h.v. het kruispunt met het Wouters-Lefebvreplein richting centrum Willebroek t.h.v. huisnummer 123;
- verkeersbord C21 met onderbord type IV 'uitgezonderd vergunninghouder' en onderbord type Ia '1100m' geplaatst op de Mechelsesteenweg t.h.v. het kruispunt met de Ten Bergstraat richting centrum Willebroek t.h.v. huisnummer 259;
- verkeersbord C21 met onderbord type IV 'uitgezonderd vergunninghouder' en onderbord type Ia '1700m' geplaatst op de Mechelsesteenweg t.h.v. het kruispunt met de Bezelaerstraat richting centrum Willebroek t.h.v. huisnummer 345;
- verkeersbord C21 met onderbord type IV 'uitgezonderd vergunninghouder' en onderbord type Ia '2700m' geplaatst op de Mechelsesteenweg t.h.v. de rotonde N16 / Steenweg Op Blaasveld / N183 richting centrum Willebroek.

Artikel 4:

Het toegangsverbod 'doortocht Dorpstraat / Kasteelstraat / Heindonksesteenweg' wordt aangekondigd als volgt:

- verkeersbord C21 met onderbord type IV 'uitgezonderd vergunninghouder' en onderbord type Ia '270m' geplaatst op de Mechelsesteenweg t.h.v. het kruispunt met het Wouters-Lefebvreplein richting Kasteelstraat;
- verkeersbord C21 met onderbord type IV 'uitgezonderd vergunninghouder' en onderbord type Ia '940m' geplaatst op de Mechelsesteenweg t.h.v. het kruispunt met de Bezelaerstraat richting Kasteelstraat;

Artikel 5 :

Voornoemde borden vervangen de bestaande borden die aanwezig zijn op voornoemde locaties. De bestaande borden dienen verwijderd te worden;

Artikel 6 :

Voor de vrachtwagensluis 'Baeckelmansstraat' worden als vergunninghouder gedefinieerd:

- Gemeentelijke voertuigen en voertuigen van het OCMW Willebroek
- **Prioritaire voertuigen**
- Voertuigen in functie van het openbaar vervoer
- Voertuigen in functie van huisvuilophaling in opdracht van de gemeente
- Voertuigen van nutsbedrijven
- Voertuigen van openbare diensten

- Landbouwvoertuigen en hun aanhangwagens
- Autocars en autobussen
- Voertuigen in functie van goedgekeurde evenementen
- Kermiswagens met sleep

Voor volgende straten worden eveneens als vergund beschouwd:

Straten: Baeckelmansstraat (huisnummer 1 tot 57) – Kotterlaan – Oude Molen – Rerum Novarumlaan – Kardinaal Cardijnlaan – Vlaslaan – Linnenstraat – Weverstraat – Spinstraat – Roterijstraat – Zwingelstraat – Hekelstraat

- Voertuigen van de bewoners ingeschreven op een adres in voornoemde straten
- Voertuigen van handelszaken en vrije beroepen met een adres in voornoemde straten, inclusief de voertuigen van hun personeel, hun klanten en leveranciers
- Voertuigen in functie van leveringen, werken en diensten met een leverings- of werkadres in één van voornoemde straten
- Voertuigen van de bedrijven gelegen in industriezone Z.5 of gelegen op het bedrijfsadres Tisseltsesteenweg nr. 49, inclusief de voertuigen van hun personeel, hun klanten en leveranciers (inclusief deze in functie van werken en diensten), met uitzondering van de voertuigen van:
 - De bedrijven die ontsluiting nemen via Westdijk en waarbij deze ontsluiting via interne wegenis rechtstreeks verbonden is met een ontsluiting richting Jozef De Blockstraat
 - De bedrijven die exclusief hun ontsluiting nemen via Westdijk;

Artikel 7 :

Voor de vrachtwagensluis 'Appeldonkstraat' worden als vergunninghouder gedefinieerd:

- Gemeentelijke voertuigen en voertuigen van het OCMW Willebroek
- Prioritaire voertuigen
- Voertuigen in functie van het openbaar vervoer
- Voertuigen in functie van huisvuilophaling in opdracht van de gemeente
- Voertuigen van nutsbedrijven
- Voertuigen van openbare diensten
- Landbouwvoertuigen en hun aanhangwagens
- Autocars en autobussen
- Voertuigen in functie van goedgekeurde evenementen
- Kermiswagens met sleep

Voor volgende straten worden eveneens als vergund beschouwd:

Straten: Appeldonkstraat (vanaf huisnummer 120 tot 298)

- Voertuigen van de bewoners ingeschreven op een adres in voornoemde straten
- Voertuigen van handelszaken en vrije beroepen met een adres in voornoemde straten, inclusief de voertuigen van hun personeel, hun klanten en leveranciers
- Voertuigen in functie van leveringen, werken en diensten met een leverings- of werkadres in één van voornoemde straten
- Voertuigen van de bedrijven gelegen op het bedrijfsadres Appeldonkstraat 283 en Hoeikensstraat 2, inclusief de voertuigen van hun personeel, hun klanten en leveranciers

Artikel 8 :

Voor de vrachtwagensluis 'Heindonk' worden als vergunninghouder gedefinieerd:

- Gemeentelijke voertuigen en voertuigen van het OCMW Willebroek
- Prioritaire voertuigen
- Voertuigen in functie van het openbaar vervoer

- Voertuigen in functie van huisvuilophaling in opdracht van de gemeente
- Voertuigen van nutsbedrijven
- Voertuigen van openbare diensten
- Landbouwvoertuigen en hun aanhangwagens
- Autocars en autobussen
- Voertuigen in functie van goedgekeurde evenementen
- Kermiswagens met sleep

Voor volgende straten worden eveneens als vergund beschouwd:

Straten: Grote Bergen – Hazewinkelstraat – Dorpsplein – Beenhouwersstraat – Kerkweg – Oude Broekstraat – Hamerdijk – Edmond Verheydenstraat – Kerselaarlaan – Hoge Weg – Bosveld – Kleine Bergen – Rupeldijk

- Voertuigen van de bewoners ingeschreven op een adres in voornoemde straten
- Voertuigen van handelszaken en vrije beroepen met een adres in voornoemde straten, inclusief de voertuigen van hun personeel, hun klanten en leveranciers
- Voertuigen in functie van leveringen, werken en diensten met een leverings- of werkadres in één van voornoemde straten

Artikel 9 :

Voor de vrachtwagensluis 'doortocht Dokter Persoonlaan / Mechelsesteenweg / Fabrieksstraat' worden als vergunninghouder gedefinieerd:

- Gemeentelijke voertuigen en voertuigen van het OCMW Willebroek
- Prioritaire voertuigen
- Voertuigen in functie van het openbaar vervoer
- Voertuigen in functie van huisvuilophaling in opdracht van de gemeente
- Voertuigen van nutsbedrijven
- Voertuigen van openbare diensten
- Landbouwvoertuigen en hun aanhangwagens
- Autocars en autobussen
- Voertuigen in functie van goedgekeurde evenementen
- Voertuigen in functie van de wekelijkse markt te Willebroek
- Kermiswagens met sleep

Voor volgende straten worden eveneens als vergund, voor het traject Thomas Vinçottestraat – Victor Dumonlaan, beschouwd:

Straten: Mechelsesteenweg (huisnummer 1 tot 78) / Industriestraat / Otto Intzeplein / Edmond de Grimbergheplein / Emmanuel Rollierstraat / Spaarzaamheidsstraat / Welvaartstraat / Louis Mommaertstraat / Victor Dumonlaan 37 / Fabriekstraat / alle vergunninghouders zoals gedefinieerd in artikel 10 / woningen gelegen Heindonksesteenweg (huisnummer 38 tot 104B) / Stuyvenbergbaan

- Voertuigen van de bewoners ingeschreven op een adres in voornoemde straten
- Voertuigen van handelszaken, vrije beroepen en bedrijven met een adres in voornoemde straten, inclusief de voertuigen van hun personeel, hun klanten en leveranciers
- Voertuigen in functie van leveringen, werken en diensten met een leverings- of werkadres in één van voornoemde straten;

Artikel 10 :

Voor de vrachtwagensluis 'doortocht Dorpstraat / Kasteelstraat / Heindonksesteenweg' worden als vergunninghouder gedefinieerd:

- Gemeentelijke voertuigen en voertuigen van het OCMW Willebroek

- Prioritaire voertuigen
- Voertuigen in functie van het openbaar vervoer
- Voertuigen in functie van huisvuilophaling in opdracht van de gemeente
- Voertuigen van nutsbedrijven
- Voertuigen van openbare diensten
- Landbouwvoertuigen en hun aanhangwagens
- Autocars en autobussen
- Voertuigen in functie van goedgekeurde evenementen
- Kermiswagens met sleep

Voor volgende straten worden eveneens als vergund beschouwd:

Straten: Jan Neutjensstraat – Papyruslaan – Bleeklaan – Perkamentlaan – Kalanderslaan – Broekstraat – Fonteinstraat – Veertienbunderslaan – Dorpstraat (oneven huisnummers 29 tot 47 en alle huisnummer 48 tot 78) – Kasteelstraat (huisnummer 2 tot 39) – Heindonksesteenweg (huisnummer 104C tot 279) / Processieweg

- Voertuigen van de bewoners ingeschreven op een adres in voornoemde straten
- Voertuigen van handelszaken, vrije beroepen en bedrijven met een adres in voornoemde straten, inclusief de voertuigen van hun personeel, hun klanten en leveranciers
- Voertuigen in functie van leveringen, werken en diensten met een leverings- of werkadres in één van voornoemde straten;

Artikel 11 :

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid – Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel;

Artikel 12 :

Dit aanvullend reglement wordt bekend gemaakt op de gemeentelijke website conform artikel 186 van het Gemeentedecreet;

Artikel 13 :

Dit aanvullend reglement treedt onmiddellijk in werking na het melden aan de Vlaamse overheid.

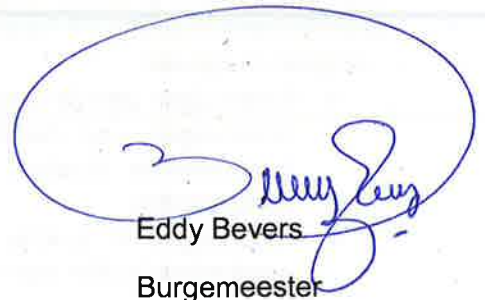
22 juni 2018

Gewijzigd 26 april 2019



Dirk Blommaert

Waarnemend algemeen directeur

Eddy Bevers

Burgemeester