

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

College van: 04/04/2014

Aanwezig : Bevers Eddy, burgemeester; Vanwelkenhuysen Frank, Somers Ronald, Ceurstemont Claudia, Spiessens Luc, schepenen;
Walbers Leo, OCMW-voorzitter en Fillet Christian, plaatsvervangend secretaris
Zonechef William De Ley is aanwezig voor de bespreking van de punten betreffende de politie.

Verontschuldigd : Huyghe Tinneke, Bradt Maaïke, schepenen; Bauwens Herman, secretaris

B27 : Bouwen en Wonen - Mobiliteit - Aanvullend verkeersreglement exploitatieweg Oostdijk

Motivering

Voorgeschiedenis

In zitting van 18 december 2012 hechtte de gemeenteraad goedkeuring aan een overeenkomst betreffende de toegangsweg tussen de Molenweg en de administratieve zetel van Waterwegen en Zeekanaal NV te Willebroek.

Feiten en context

In zitting van 28 maart 2014 hechtte het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan het signalisatieplan opgemaakt voor de nieuwe exploitatieweg tussen de administratieve zetel van Waterwegen en Zeekanaal NV en de Molenweg.

Juridische grond

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en latere wijzigingen.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Art. 135, § 2 van de gemeentewet inzake de veiligheidsverplichting van een gemeente.

Wet van 16 maart 1968 (BS 27/03/1968) betreffende de politie over het wegverkeer en latere wijzigingen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen.

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen.

Adviezen – argumenten

Overwegende dat de wegenis op basis van de wijze van eigendomsverkrijging een in principe privaat karakter heeft;

Overwegende dat ten gunste van de onteigende aangelanden en hun rechtsopvolgers een recht van uitweg werd gevestigd naar de desbetreffende exploitatieweg;

Overwegende dat de wegenis daardoor de facto een quasi publiek karakter heeft verworven;

Overwegende dat de wegenis is uitgerust als openbare weg, inclusief riolering en straatverlichting;

Overwegende dat zowel Waterwegen en Zeekanaal NV als de gemeente Willebroek van mening zijn dat het aangewezen is de wegenis op te nemen in het netwerk van gemeentewegen, met dien verstande dat de zate van de weg en de infrastructuur zelf privaat eigendom blijft van Waterwegen en Zeekanaal NV;

In zitting van 28 maart 2014 hechtte het college goedkeuring aan het signalisatieplan 'exploitatieweg Oostdijk'.

Communicatie:

INTERN	EXTERN	
<input type="checkbox"/> Intranet	<input type="checkbox"/> Bewonersbrief	<input type="checkbox"/> Posters
<input type="checkbox"/> Posters op de werkvloer	<input type="checkbox"/> Infoborden	X Website
<input type="checkbox"/> Andere	<input type="checkbox"/> Infovergadering	<input type="checkbox"/> Andere

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen besluit het aanvullend reglement goed te keuren, houdende;

Artikel 1

in de nieuwe exploitatieweg Oostdijk wordt een parkeerverbod ingevoerd over de hele lengte van de van de weg. Dit wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden E3 met onderbord Xa, Xb en Xd.

Artikel 2

op het kruispunt met de Molenweg wordt een voorrangsregeling ingevoerd waarbij het verkeer van de Molenweg voorrang heeft op het verkeer van de nieuwe exploitatieweg Oostdijk. Dit wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord B1 en de dwarsstreep gevormd door witte driehoeken zoals bedoeld in artikel 76.2 van het KB van 1 december 1975.

Artikel 3

dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid – Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

3Artikel 4

dit aanvullend reglement wordt bekend gemaakt op de gemeentelijke website conform artikel 186 van het Gemeentedecreet.

Artikel 5

dit aanvullend reglement treedt in werking de vijfde dag na bekendmaking conform artikel 187 van het Gemeentedecreet.

(get.)Christian Fillet
Plaatsvervangend secretaris

(get.)Eddy Bevers
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:
Willebroek, 11 april 2014



Handtekening CA-medewerker
Gemachtigd bij besluit burgemeester dd 25 juni 2013



