da's Willebroek

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van vrijdag 30 oktober 2026

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Luc Spiessens, Serkan Bozyigit, Bavo Anciaux, Marc De Laet, Maaike Bradt, Murat Oner, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

16 Aanvullend Verkeersreglement Boomsesteenweg

Motivering

Voorgeschiedenis

Er kwam een aanvraag binnen voor een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte voor Boomsesteenweg 94. De aanvrager kon de nodige documenten voorleggen die bewijzen dat aan de voorwaarden voldaan is.

Voor deze aanpassing is een aanvullend reglement noodzakelijk. De aanpassing is omschreven in artikel 14.

Juridische grond

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen;

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010; en

Overwegende dat het aanvullende reglement enkel gemeentewegen betreft.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2026.

☒ ***Participatie***

☒Informeren

☐Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)

☐Co-creatie

☐Burgerinitiatief

Toelichting: NVT

Besluit:

Het College van Burgemeester en Schepenen besluit dat:

Artikel 1:
alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Boomsesteenweg/N149, worden opgeheven.

Artikel 2:
op de

- Vaartstraat (komende van de Stapelstraat),
- Gansdijk en
- Hoeikensstraat

ter hoogte van de Boomsesteenweg/N149 geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Op de Boomsesteenweg/N149 geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- M10
- Wegmarkeringen conform artikel 76.1 van de wegcode
- B15

Artikel 3:
op de

- Vaartstraat (komende van de Groene Laan),
- Kraagweg,
- Appeldonkstraat en
- Zavelweg,

ter hoogte van de Boomsesteenweg/N149 geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Op de Boomsesteenweg/N149 geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- Wegmarkeringen conform artikel 76.1 van de wegcode
- B15

Artikel 4:
op de Boomsesteenweg/N149,

- vanaf huisnummer 6 tot huisnummer 66 en
- vanaf huisnummer 86 tot het kruispunt met de Hoeikensstraat,

geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 72.3 van de wegcode.

Artikel 5:
op de Boomsesteenweg/N149,

- vanaf het kruispunt met de Zavelweg tot huisnummer 6 en
- vanaf het kruispunt met de Hoeikensstraat tot de gemeentegrens met Puurs – Sint-Amands,

geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 72.2 van de wegcode.

Artikel 6:
op de Boomsesteenweg/N149

- vanaf huisnummer 24 tot 36 en
- vanaf huisnummer 37 tot het kruispunt met de Appeldonkstraat,

geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 7:
op de Boomsesteenweg/N149, vanaf huisnummer 37 tot en het kruispunt met de Gansdijk, geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 8:
op de Boomsesteenweg/N149, vanaf het kruispunt met de Gansdijk tot de gemeentegrens met Puurs – Sint-Amands, geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad moet gevolgd worden door de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M14

Artikel 9:
op de Boomsesteenweg/N149, ter hoogte van

- het kruispunt met de Gansdijk,
- het kruispunt met de Vaartstraat en
- het kruispunt met de Hoeikensstraat,

geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 74 van de wegcode.

Artikel 10:
op de Boomsesteenweg/N149, ter hoogte van huisnummer 38, geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.4 van de wegcode

Artikel 11:
op de Boomsesteenweg/N149, ter hoogte van

- huisnummer 17,
- huisnummer 38,
- huisnummer 78,
- het kruispunt met de Zavelweg,
- het kruispunt met de Appeldonkstraat,
- het kruispunt met de Kraagweg en
- het kruispunt met de Vaartstraat,

geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 12:
op de Boomsesteenweg/N149, vanaf huisnummer 38 tot de gemeentegrens met Puurs – Sint-Amands, geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 75.2 van de wegcode.

Artikel 13:
op de Boomsesteenweg/N149, ter hoogte van huisnummer 60, geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXc

Artikel 14:
op de Boomsesteenweg/N149, ter hoogte van huisnummer 94, geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXc

Artikel 15:
op de Boomsesteenweg/N149 vanaf huisnummer 80 tot huisnummer 72 in de richting van de Kraagweg, geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

In de tegenovergestelde richting geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 16:
op de Boomsesteenweg/N149, ter hoogte van het kruispunt met de Zavelweg, geldt:

het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

Artikel 17:
op de Boomsesteenweg/N149, ter hoogte van

- huisnummer 67 en
- de overzijde van huisnummer 80,

geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 77.4 van de wegcode.

Artikel 18:
op de Boomsesteenweg/N149, ter hoogte van huisnummer 149, geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ;de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

Artikel 19:
een afschrift van dit aanvullend reglement ter kennisgeving wordt overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

get. Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:
vrijdag 6 november 2026

GEMEENTEBESTUUR van WILLEBROEK - Antwerpen -

Handtekening CA-medewerker
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 20 januari 2025