da's Willebroek

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van vrijdag 2 oktober 2026

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Serkan Bozyigit, Bavo Anciaux, Marc De Laet, Maaike Bradt, Murat Oner, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Luc Spiessens, schepen

27 Aanvullend verkeersreglement Broekstraat

Motivering

Feiten en context

Er kwam een aanvraag binnen voor een tweede laadpaal in de buurt van de laadpaal aan Jan Neutjensstraat 1, daar deze veel gebruikt wordt. Er wordt voorgesteld een bijkomende laadpaal te voorzien in de Broekstraat ter hoogte van huisnummer 8. Op deze manier zijn de laadlocaties meer verspreid en makkelijk bereikbaar voor bewoners van de Broekstraat, Dorpstraat en Kasteelstraat. De laadpaal wordt ver genoeg van het kruispunt met de Dorpsstraat geplaatst zodat geparkeerde voertuigen het verkeer niet hinderen.

Dit gaat over dossier met referentie 26 Paal-Volgt-Paal-000057.

Voor deze verkeersmaatregel is een aanvullend reglement noodzakelijk.

Juridische grond

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen;

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010; en overwegende dat het aanvullende reglement enkel gemeentewegen betreft.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2026.

☐ ***Participatie***

☐Informeren

☐Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)

☐Co-creatie

☐Burgerinitiatief

Toelichting: NVT

Besluit:

Het College van Burgemeester en Schepenen besluit dat:

Artikel 1:
alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen in de Broekstraat worden opgeheven.

Artikel 2:
in de Broekstraat, ter hoogte van huisnummer 8, twee parkeerplaatsen zijn voorbehouden voor elektrisch laden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- E9 'elektrisch voertuig'
- Xc 12m

Artikel 3:
een afschrift van dit aanvullend reglement ter kennisgeving wordt overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de web toepassing van de gemeente.

get. Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:
vrijdag 9 oktober 2026

Handtekening CA-medewerker
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 20 januari 2025

GEMEENTEBESTUUR van WILLEBROEK - Antwerpen