

## **Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**

**Zitting van vrijdag 11 september 2026**

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Serkan Bozyigit, Bavo Anciaux, Marc De Laet, Maaïke Bradt, Murat Oner, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Luc Spiessens, schepen

### **21 Aanvullend Verkeersreglement Bedrijvenpark de Veert**

#### **Motivering**

##### ***Voorgeschiedenis***

Het College van Burgemeester en Schepenen gaf op 4 september 2026 goedkeuring aan het verslag van de Cel Verkeer van 31 augustus 2026.

##### ***Feiten en context***

Er werden bijkomende verkeersmaatregelen goedgekeurd in Bedrijvenpark de Veert tijdens de bekrachtiging van het verslag van de Cel Verkeer. Voor deze maatregelen dient er een aanvullend reglement te worden goedgekeurd.

Concreet gaat het over het aanbrengen van een zebrapad in het verlengde van de stationstunnel onder het spoor. Vanuit bewoners van Willebroek – Noord kwam al verschillende malen de vraag voor een zebrapad op deze plaats. Een zebrapad kan op deze plaatsen omdat:

- Dit een veelgebruikte route is door voetgangers tussen het station en de wijk Willebroek-Noord;
- volgens het recentste vademecum voetgangersvoorzieningen een zebrapad bij een weg met een snelheidsbeperking van 50km/u veilig is wanneer de zichtbaarheid voldoende is, dit is hier het geval.

##### ***Juridische grond***

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen;

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010;

Vademecum voetgangersvoorzieningen: afwegingskader oversteekvoorzieningen versie augustus 2026; en

Overwegende dat het aanvullende reglement enkel gemeentewegen betreft.

### **Financiële gevolgen & communicatie**

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2026.

#### **□ Participatie**

- ☐ Informeren
- ☐ Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)
- ☐ Co-creatie
- ☐ Burgerinitiatief

Toelichting: NVT

### **Besluit:**

Het College van Burgemeester en Schepenen besluit dat:

#### **Artikel 1:**

alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op Bedrijvenpark de Veert worden opgeheven.

#### **Artikel 2:**

op Bedrijvenpark de Veert ter hoogte van huisnummer 2 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.3 van het KB 01/12/1975

#### **Artikel 3:**

een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

get. Dirk Blommaert  
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers  
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:  
vrijdag 18 september 2026

Handtekening CA-medewerker  
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 20 januari 2025

