

Zitting van vrijdag 3 juli 2026

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Luc Spiessens, Serkan Bozyigit, Bavo Anciaux, Marc De Laet,
Maaïke Bradt, Murat Oner, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

27 Aanvullend Verkeersreglement Vooruitgangsstraat**Motivering*****Voorgeschiedenis***

Het College van Burgemeester en Schepenen gaf op 19 juni 2026 goedkeuring aan het verslag van de Cel Verkeer van 8 juni 2026.

Feiten en context

Er werden bijkomende verkeersmaatregelen goedgekeurd in Vooruitgangsstraat tijdens de bekrachtiging van het verslag van de Cel Verkeer. Voor deze maatregelen dient er een aanvullend reglement te worden goedgekeurd. Deze maatregel wordt omschreven in artikel 2.

Concreet gaat het over het instellen van beperkt enkelrichtingsverkeer in de Vooruitgangsstraat, tussen Captain Trippstraat en Overwinningsstraat. De bedoeling is om het aantal conflicten te verminderen en kruispunten simpeler te maken.

Juridische grond

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen;

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010;

Overwegende dat het aanvullende reglement enkel gemeentewegen betreft.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2026.

□ Participatie

☒ Informeren

☐ Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)

☐ Co-creatie

☐ Burgerinitiatief

Toelichting: bewonersbrief, bericht op website, samen met enkelrichting Westzavelland en Floridastraat

Besluit:

Het College van Burgemeester en Schepenen besluit:

Artikel 1:

alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Vooruitgangstraat worden opgeheven.

Artikel 2:

Op de Vooruitgangstraat, van het kruispunt met de Overwinningsstraat tot het kruispunt met de Captain Trippstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Op de Vooruitgangstraat; van het kruispunt met de Captain Trippstraat tot het kruispunt met de Overwinningsstraat geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 3:

Op de Vooruitgangstraat, aan huisnummer 66 geldt op vier parkeerplaatsen: het parkeren is toegelaten, het parkeren is voorbehouden voor elektrisch laden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9 'elektrisch voertuig'

Artikel 4:

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

get. Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Voor gemaakte afschrift en uittreksel:
vrijdag 13 januari 2026



Handtekening CA-medewerker
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 20 januari 2025