

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van vrijdag 26 juni 2026

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Serkan Bozyigit, Bavo Anciaux, Marc De Laet, Maaike Bradt, Murat Oner, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Luc Spiessens, schepen

30 Aanvullend Verkeersreglement Dendermondsesteenweg

Motivering

Voorgeschiedenis

Het College van Burgemeester en Schepenen gaf op 19 juni 2026 goedkeuring aan het verslag van de Cel Verkeer van 8 juni 2026.

Feiten en context

Er werden bijkomende verkeersmaatregelen goedgekeurd in de Dendermondsesteenweg tijdens de bekrachtiging van het verslag van de Cel Verkeer. Voor deze maatregelen dient er een aanvullend reglement te worden goedgekeurd.

Concreet gaat het over het instellen van een parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 55. Hiermee wordt een laad- en loszone gecreëerd ter hoogte van het handelspand. Het parkeerverbod is geldig van 9 tot 18u.

Tot enkele jaren gelden was hier een laad- en loszone. Deze werd verwijderd vermoedelijk na de stopzetting van de vorige handelsactiviteit.

Juridische grond

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen;

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010;

Overwegende dat het aanvullende reglement enkel gemeentewegen betreft.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2026.

☐ Participatie

- ☐ Informeren
 - ☐ Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)
 - ☐ Co-creatie
 - ☐ Burgerinitiatief
- Toelichting: NVT

Besluit:

Het College van Burgemeester en Schepenen besluit dat:

Artikel 1:

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Dendermondsesteenweg worden opgeheven.

Artikel 2:

Op de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 55 geldt het parkeren is verboden. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- V 'van 10u tot 18u'
- Xc 12m

Artikel 3:

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

get. Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Voor aansluitend uittreksel:
vrijdag 3 juli 2026



Handtekening CA-medewerker
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 20 januari 2025

