

Zitting van vrijdag 10 april 2026

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Rudi De Schouwer, waarnemend algemeen directeur.

Luc Spiessens, Serkan Bozyigit, Marc De Laet, Maaïke Bradt,
Murat Oner, schepenen

Verontschuldigd: Bavo Anciaux, schepen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

31 Aanvullend verkeersreglement Egmont en Hoornestraat**Motivering*****Voorgeschiedenis***

Het College van Burgemeester en Schepenen gaf op 20 februari 2026 goedkeuring aan het verslag van de Cel Verkeer van 9 februari 2026.

Feiten en context

De gemeente wil het openbaar domein in de Geuzenstraat, Willem van Oranjestraat, Egmont en Hoornestraat én Gulden Vliesstraat opwaarderen. Concreet bestaat de wens om het wildparkeren in de groenstroken aan te passen. Daar de groenstroken gelijkgronds zijn aangelegd kan politie niet optreden tegen bestuurders die hun voertuig in het gras parkeren. Dit zorgt ervoor dat het uitzicht van enkele groenstroken erbarmelijk is. Door het plaatsen van parkeerverbod en het invoeren van enkelrichting in smalle straten wordt een eerste stap gezet in het opwaarderen van de wijk. In de Egmont en Hoornestraat wordt beperkt enkelrichtingsverkeer en een parkeerverbod aan één zijde van de weg voorgesteld. Voor deze verkeersmaatregelen is de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement noodzakelijk.

Juridische grond

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen;

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010;

Overwegende dat het aanvullende reglement enkel gemeentewegen betreft.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2026.

☐ **Participatie**

☒ Informeren

☐ Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)

☐ Co-creatie

☐ Burgerinitiatief

Toelichting: persbericht, bewonersbrief

Besluit:

Het College van Burgemeester en Schepenen besluit dat:

Artikel 1:

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Egmont en Hoornestraat worden opgeheven.

Artikel 2:

Op de Egmont en Hoornestraat van het kruispunt met de Jan Helmanstraat tot het kruispunt met de Willem van Oranjestraat: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Op de Egmont en Hoornestraat van het kruispunt met de Willem van Oranjestraat tot het kruispunt met de Jan Helmanstraat: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 3:

In de Egmont en Hoornestraat, aan de zijde van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

...communicatie over het
...reglement enkel gemeentewegen betreft.
...conform verklaard op 13 maart 2003;
...conform verklaard op 26 augustus 2010;
...exploitatiebudget 2026.

Participatie
☒ Informeren
☐ Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)
☐ Co-creatie
☐ Burgerinitiatief

Toelichting: persbericht, bewonersbrief

Besluit:
Het College van Burgemeester en Schepenen besluit dat:

Artikel 1:
De eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de
Egmont en Hoornestraat worden opgeheven.

Artikel 2:
Egmont en Hoornestraat van het kruispunt met de Jan Helmanstraat tot het kruispunt met
de Willem van Oranjestraat: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet
voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
Helmanstraat: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee
richtingen door verkeerstekens:

aan de zijde van de pare huisnummers geldt het parkeren is

Artikel 4:

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het
Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de
webtoepassing van de gemeente.

get. Rudy De Schouwer
Waarnemend Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:
maandag 20 april 2026

Handtekening CA-medewerker
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 20 januari 2025

