

Zitting van vrijdag 10 april 2026

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Rudi De Schouwer, waarnemend algemeen directeur.

Luc Spiessens, Serkan Bozyigit, Marc De Laet, Maaïke Bradt,
Murat Oner, schepenen

Verontschuldigd: Bavo Anciaux, schepen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

36 Aanvullend Verkeersreglement Akkerlaan**Motivering*****Feiten en context***

Er wordt de plaatsing van een laadpaal in de buurt van Akkerlaan 44 voorgesteld. Dit is een strategische locatie, hier is nog geen publieke laadpaal in de buurt. Wel zijn er verschillende woningen in de buurt zonder eigen garage of oprit.

Voor deze verkeersmaatregel is de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement noodzakelijk. Dit betreft dossier 26-STRAT-048.

Juridische grond

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen;

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010;

Overwegende dat het aanvullende reglement enkel gemeentewegen betreft.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2026.

☐ **Participatie**

- ☐ Informeren
 - ☐ Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)
 - ☐ Co-creatie
 - ☐ Burgerinitiatief
- Toelichting: NVT

Besluit:

Het College van Burgemeester en Schepenen besluit dat:

Artikel 1:

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Akkerlaan worden opgeheven.

Artikel 2:

In de Akkerlaan, ter hoogte van huisnummer 44, zijn twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrisch laden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9 'elektrisch voertuig'

Artikel 3:

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

get. Rudy De Schouwer
Waarnemend Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:
maandag 20 april 2026



Handtekening CA-medewerker
Gemachtigd bij besluit burgemeester, d.d. 20 januari 2025

