

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van vrijdag 10 april 2026

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Rudi De Schouwer, waarnemend algemeen directeur.

Luc Spiessens, Serkan Bozyigit, Marc De Laet, Maaïke Bradt,
Murat Oner, schepenen

Verontschuldigd: Bavo Anciaux, schepen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

37 Aanvullend Verkeersreglement Stadionlaan

Motivering

Feiten en context

Nu de opening van de nieuwe sporthallen aan de Schalk dichterbij komt, worden twee bijkomende laadpalen op parking Schalk voorgesteld als strategische locatie. Deze laadpalen zouden naast de reeds aanwezige laadpaal komen. Er zullen dan zes elektrische voertuigen tegelijk kunnen opladen. Voor deze verkeersmaatregel is de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement noodzakelijk. De aanpassing is beschreven in artikel 2. Dit betreft dossier 26-STRAT-046.

Juridische grond

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen;

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010;

Overwegende dat het aanvullende reglement enkel gemeentewegen betreft.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2026.

☐ **Participatie**

- ☐ Informeren
- ☐ Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)
- ☐ Co-creatie
- ☐ Burgerinitiatief

Toelichting: NVT

Besluit:

Het College van Burgemeester en Schepenen besluit dat:

Artikel 1:

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Stadionlaan worden opgeheven.

Artikel 2:

In de Stadionlaan, op parking Schalk, zijn zes parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrisch laden. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9 'elektrisch voertuig'

Artikel 3:

Op de Stadionlaan in de richting van de Scheldelaan vanaf het kruispunt met de Scheldelaan tot de vierde inrit geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 4:

Op de Stadionlaan vanaf het kruispunt met de Scheldelaan tot de tweede inrit in de richting van de Rupellaan geldt: het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid. De parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9f
- GXa
- GXb
- GVIIc

Artikel 5:

Op de Stadionlaan vanaf de tweede inrit tot de derde inrit in de richting van Rupellaan geldt het parkeren is voorbehouden voor autocars; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid. De parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9d
- GXa
- GXb
- GVIIc

Artikel 6:

Op de Stadionlaan vanaf de derde inrit, in de richting van de Rupellaan geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7:

Op de Stadionlaan ter hoogte van nummer 2A geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 8:

Op de Stadionlaan vanaf huisnummer 13 in de richting van de Rupellaan geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 9:

Op de stadionlaan vanaf huisnummer 13, in de richting van de Rupellaan geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GXa

Artikel 10:

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

get. Rudy De Schouwer
Waarnemend Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:
maandag 20 april 2026



Handtekening CA-medewerker

Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 20 januari 2025

