

Zitting van vrijdag 8 mei 2026

Aanwezig: ~~Eddy Bevers, burgemeester.~~

Luc Spiessens, waarnemend burgemeester.

Serkan Bozyigit, Bavo Anciaux, Marc De Laet, Murat Oner,
schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Maaïke Bradt, schepen

52 Aanvullend Verkeersreglement Floridastraat**Motivering*****Voorgeschiedenis***

Het College van Burgemeester en Schepenen gaf op 24 april 2026 goedkeuring aan het verslag van de Cel Verkeer van 13 april 2026.

Feiten en context

Op de dienst MOW kwamen de laatste maanden meldingen binnen van een moeilijke doorgang voor gemotoriseerd verkeer wanneer er aan twee zijden van de weg geparkeerd wordt. Hoewel er maar aan één kant van de weg parkeersuggestiestroken aanwezig zijn, is parkeren aan twee kanten van de weg reglementair, zolang er niet op het trottoir geparkeerd wordt.

Door het invoeren van beperkt enkelrichtingsverkeer kan er aan twee zijden van de weg geparkeerd worden en blijft een vlotte doorgang mogelijk.

Juridische grond

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen;

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010;
Overwegende dat het aanvullende reglement enkel gemeentewegen betreft.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2026.

☒ Participatie

☒ Informeren

☐ Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)

☐ Co-creatie

☐ Burgerinitiatief

Toelichting: persbericht, bewonersbrief

Besluit:

Het College van Burgemeester en Schepenen besluit dat:

Artikel 1:

alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Floridastraat worden opgeheven.

Artikel 2:

op de Floridastraat van het kruispunt met de Westdijk tot het kruispunt met de Overwinningstraat: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Op de Floridastraat van het kruispunt met de Overwinningstraat tot het kruispunt met de Westdijk: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

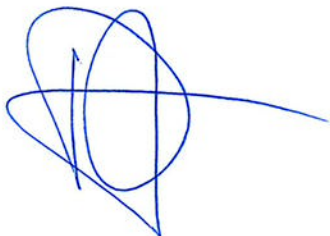
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 3:

een afschrift van dit aanvullend reglement ter kennisgeving wordt overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

get. Dirk Blommaert
Algemeen Directeur



get. Luc Spiessens
waarnemend burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:
maandag 18 mei 2026

Handtekening CA-medewerker
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 20 januari 2025

Zitting van vrijdag 1 mei 2026

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Luc Spiessens, Serkan Bozyigit, Bavo Anciaux, Marc De Laet,
Maaïke Bradt, Murat Oner, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

8 Aanvullend Verkeersreglement Bormstraat**Motivering*****Feiten en context***

In de Bormstraat tussen de Kersdonk en het begin van de bebouwde kom Kapelle-op-den-Bos geldt nu nog een snelheidsbeperking van 70 km/u. Daar hier geen aparte fietspaden zijn en dit deel is van de vrachtroute tussen N16 en Kapelle-op-den-Bos wordt voorgesteld hier een snelheidsbeperking van 50km/u in te voeren.

Voor deze maatregelen dient er een aanvullend reglement te worden goedgekeurd.

Juridische grond

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen;

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010;

Overwegende dat het aanvullende reglement enkel gemeentewegen betreft.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2026.

☐ **Participatie**

- ☐ Informeren
- ☐ Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)
- ☐ Co-creatie
- ☐ Burgerinitiatief

Toelichting: NVT

Besluit:

Het College van Burgemeester en Schepenen besluit dat:

Artikel 1:

alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Bormstraat worden opgeheven.

Artikel 2:

in de Bormstraat, tussen het kruispunt met de Kersdonk en het begin van de bebouwde kom Kapelle-op-den-Bos het verboden is voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C43

Artikel 3:

een afschrift van dit aanvullend reglement ter kennisgeving wordt overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

get. Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:
maandag 11 mei 2026

Handtekening CA-medewerker
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 20 januari 2025

