

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van vrijdag 27 februari 2026

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Luc Spiessens, Serkan Bozyigit, Bavo Anciaux, Marc De Laet, Maaïke Bradt, Murat Oner, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

25 Aanvullend Verkeersreglement - Beenhouwerstraat

Motivering

Feiten en context

De aanpassingen aan de zone 30 worden beschreven in het Aanvullend Verkeersreglement zones 30.

Vanaf het begin van de bebouwde kom tot het begin van de zone 30 geldt 30 km/u voor bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton.

De aanpassingen werden goedgekeurd tijdens de bekrachtiging van het verslag van de Cel Verkeer van 9 februari 2026. Voor deze maatregelen dient er een aanvullend reglement te worden goedgekeurd.

Ook de bestaande wegsignalisatie van de Beenhouwerstraat is meegenomen in dit aanvullend reglement.

Juridische grond

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen;

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010;

Overwegende dat het aanvullende reglement enkel gemeentewegen betreft.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2026.

☒ Participatie

- ☒ Informeren
- ☐ Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)
- ☐ Co-creatie
- ☐ Burgerinitiatief

Toelichting: persbericht

Besluit:

Het College van Burgemeester en Schepenen besluit dat:

Artikel 1:

alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Beenhouwersstraat, worden opgeheven.

Artikel 2:

in de Beenhouwerstraat geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 3:

in de Beenhouwerstraat, vanaf de gemeentegrens tot aan het begin van de bebouwde kom geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C43

Artikel 4:

in de Beenhouwerstraat, vanaf het begin van de bebouwde kom tot aan het begin van de zone 30 geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C43
- Onderbord GVIIa

Artikel 5:

een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

get. Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester



Handtekening CA-medewerker

Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 20 januari 2025

Voor eensluidend uittreksel:
vrijdag 6 maart 2026

