

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van vrijdag 27 februari 2026

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Luc Spiessens, Serkan Bozyigit, Bavo Anciaux, Marc De Laet, Maaïke Bradt, Murat Oner, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

22 Aanvullend Verkeersreglement - zones 30

Motivering

Feiten en context

Op vraag van het College van Burgemeester en Schepenen gebeurde een evaluatie van de zones 30. Voor de evaluatie werden de beschikbare vademecums gebruikt. Verder werd data van verkeersintensiteit, snelheid en het dashboard verkeersongevallen van Provincie Antwerpen gebruikt voor de evaluatie.

Volgende zaken werden aangepast ten opzichte van het vorige aanvullende reglement:

- De dynamische zone 30 Mechelsesteenweg ter hoogte van school Sint-Joris werd toegevoegd;
- Akkerlaan: uit zone 30, hier is een apart fietspad;
- Ringlaan: uit zone 30, hier is een apart fietspad;
- Breendonkstraat overal 50 km/u, ter hoogte van school Sancta Maria een dynamische zone 30, hier is een apart fietspad;
- Beenhouwersstraat 30 naar 50 km/u van de gemeentegrens tot aan huisnummer 3A. Voor voertuigen >3,5 ton blijft 30, dit zal beschreven worden in een aparte aanvullend reglement Beenhouwersstraat, hier is een apart fietspad;
- Beekstraat uit zone 30 vanaf het parochiecentrum tot het einde van de bebouwde kom, hier is een apart fietspad;
- Molenweg uit zone 30, hier is relatief weinig verkeer; en
- Boomsesteenweg van in de zone 30 tussen Appeldonkstraat en ingang Park Den Blijk, zo is de snelheid in de Boomsesteenweg consequent bij gemengd verkeer.

De aanpassingen werden goedgekeurd tijdens de bekrachtiging van het verslag van de Cel Verkeer van 9 februari 2026. Voor deze maatregelen dient er een aanvullend reglement te worden goedgekeurd.

Juridische grond

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen;

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010; en

Overwegende dat het aanvullende reglement enkel gemeentewegen betreft.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2026.

☒ Participatie

☒ Informeren

☐ Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)

☐ Co-creatie

☐ Burgerinitiatief

Toelichting: via persartikel

Besluit:

Het College van Burgemeester en Schepenen besluit dat:

Artikel 1:

alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot de afbakening van de zone 30 in hieronder vermelde gebieden worden opgeheven.

Artikel 2:

in het gebied begrensd door:

- Antwerpsesteenweg (thv huisnummer 45),
- Heindonkstraat (thv kruispunt Oostvaardijk) en
- Oostvaardijk (thv huisnummer 73)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 3:

in het gebied begrensd door:

- Turfsteeg (ter hoogte van het kruispunt met de Vaartstraat, ter hoogte van huisnummer 263) en
- Turfsteeg (ter hoogte van het kruispunt met de Vaartstraat, ter hoogte van huisnummer 253)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 4:

in het gebied begrensd door:

- Gorrebroek (ter hoogte van het kruispunt met de Appeldonkstraat)

geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 5:

In het gebied begrensd door:

- Groene Laan (ter hoogte van het kruispunt met de Boomsesteenweg),
- Kraagweg (ter hoogte van het kruispunt met de Boomsesteenweg),
- Boomsesteenweg (ter hoogte van huisnummer met de Kraagweg),
- Appeldonkstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Boomsesteenweg),
- Zavelweg (ter hoogte van het kruispunt met de Callaertstraat),
- Oud-Stationsplein (ter hoogte van het kruispunt met Bedrijvenpark De Veert),
- Emiel Vanderveldestraat (ter hoogte van het kruispunt met de Scheldelaan),
- Vlietlaan (ter hoogte van het kruispunt met de Schalkstraat),
- Scheldelaan (ter hoogte van het kruispunt met de Schalkstraat),
- Denderlaan (ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg),
- Dendermondsesteenweg (ter hoogte van huisnummer 16),
- Vinkstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Nachtegaalstraat),
- Zwaluwstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Nachtegaalstraat),
- Leeuwerikstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Lijsterstraat),
- Breendonkstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan),
- Kapellenboslaan (ter hoogte van het kruispunt met de Breendonkstraat),
- Constant Broeckmeyerstraat (ter hoogte van de Breendonkstraat),
- Bosstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Breendonkstraat),
- Adrien Dezaegerplein (ter hoogte van het kruispunt met de Breendonkstraat),
- Rozenstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan, ter hoogte van Rozenstraat huisnummer 1),
- Rozenstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan, ter hoogte van Ringlaan huisnummer 140),
- Rozenstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan, ter hoogte van Ringlaan huisnummer 101),
- Schuttersstraat (ter hoogte van de kruispunten met de Ringlaan);
- Doelstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan),
- Kapelstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan);
- Mispelweg (ter hoogte van het kruispunt met de Merkezeel),
- Tisseltsesteenweg (ter hoogte van huisnummer 47),
- Westdijk (ter hoogte van het kruispunt met Westzavelland),
- Molenweg (ter hoogte van het kruispunt met de Tapperijstraat),
- Molenstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg),
- Emmanuel Rollierstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg),
- Spaarzaamheidsstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg),
- Mechelsesteenweg (ter hoogte van huisnummer 10),
- Fabrieksstraat (ter hoogte van huisnummer 23) en
- Otto Intzeplein (ter hoogte van het kruispunt met de Fabrieksstraat).

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 6:

in het gebied begrensd door

- Merelstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Nachtegaalstraat),
- Lijsterstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Nachtegaalstraat),
- Brandstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Lijsterstraat),
- Brandstraat (ter hoogte van huisnummer 75),
- Meerhoflaan (ter hoogte van het kruispunt met de Breendonkstraat),
- Beukenlaan (ter hoogte van het kruispunt met de Breendonkstraat),
- Populierenlaan (ter hoogte van de kruispunten met de Breendonkstraat) en
- Kasteellaan (ter hoogte van het kruispunt met de Breendonkstraat).

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 7:

In het gebied begrensd door:

- Viooltjesstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 8:

in het gebied begrensd door:

- Dahliastraat (ter hoogte van het kruispunt met de Ringlaan)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 9:

in het gebied begrensd door:

- Rooiland (ter hoogte van het kruispunt met de Akkerlaan),
- Roggeveld (ter hoogte van het kruispunt met de Merkezeel),
- Opdam (ter hoogte van het kruispunt met de Tisseltsesteenweg) en

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 10:

in het gebied begrensd door:

- Schorheidelaan (ter hoogte van het kruispunt met de Baeckelmansstraat)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel – 11 :

in het gebied begrensd door:

- Sleperlaan (ter hoogte van het kruispunt met de Jozef De Blockstraat, ter hoogte van Sleperlaan huisnummer 1) en
- Sleperlaan (ter hoogte van het kruispunt met de Jozef De Blockstraat, ter hoogte van Jozef De Blockstraat huisnummer 23)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 12:

in het gebied begrensd door:

- Baeckelmansstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Jozef De Blockstraat),
- Beekstraat (ter hoogte van huisnummer 31),
- Kersdonk (ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat),
- Brielen (ter hoogte van huisnummer 35),
- Overloopstraat (ter hoogte van het kruispunt met Brielen),
- Hoogstraat (ter hoogte van huisnummer 153),
- Blaasveldstraat (ter hoogte van huisnummer 73),
- Brielen (ter hoogte van huisnummer 11) en
- Westdijk (ter hoogte van Baeckelmansstraat huisnummer 1)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 13:

in het gebied begrensd door:

- Hazewinkelstraat (ter hoogte van huisnummer 3),
- Edmond Verheydenstraat (ter hoogte van huisnummer 21),
- Kleine Bergen (ter hoogte van huisnummer 1) en
- Beenhouwersstraat (ter hoogte van huisnummer 3A).

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 14:

in het gebied begrensd door:

- Broekstraat (ter hoogte van huisnummer 147),
- Wouters-Lefebvreplein (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg, ter hoogte van Wouters-Lefebvreplein huisnummer 1),
- Wouters-Lefebvreplein (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg, ter hoogte van Wouters-Lefebvreplein huisnummer 37),
- Keizerstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg),
- Hinxelaar (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg),
- Venusstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg) en
- Bezelaerstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg).

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 15:

in het gebied begrensd door:

- Vijvershoflaan (ter hoogte van het kruispunt met de Ten Bergstraat)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 16:

in het gebied begrensd door:

Vijvershof (ter hoogte van het kruispunt met de Ten Bergstraat)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 17:

in het gebied begrensd door:

- Geerhoek (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg, ter hoogte van Mechelsesteenweg huisnummer 310)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 18:

in het gebied begrensd door:

- Geerhoek (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg, ter hoogte van Mechelsesteenweg huisnummer 338)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 19:

in het gebied begrensd door:

- Geerhoek (ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg, ter hoogte van Mechelsesteenweg huisnummer 356)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 20:

in het gebied begrensd door:

- Breendonkstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Tulpenstraat)
- Breendonkstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Populierenlaan)
- Populierenlaan (ter hoogte van de kruispunten met de Breendonkstraat)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Deze signalisatie is dynamisch.

Artikel 21:

in het gebied begrensd door:

- Mechelsesteenweg (ter hoogte van huisnummer 296)
- Mechelsesteenweg (ter hoogte van huisnummer 182)

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Deze signalisatie is dynamisch.

Artikel 22:

een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

get. Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:
vrijdag 6 maart 2026



Handtekening CA-medewerker
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 20 januari 2025



