

Zitting van vrijdag 27 februari 2026

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Luc Spiessens, Serkan Bozyigit, Bavo Anciaux, Marc De Laet,
Maaïke Bradt, Murat Oner, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

23 Aanvullend Verkeersreglement - zone 50 Willebroek-Noord**Motivering*****Feiten en context***

De zone 50 Ooievaarsnest, Appeldonkstraat, Brownfieldlaan wordt uitgebreid met de volledige Brownfieldlaan, de Hoeikensstraat, de Boomsesteenweg buiten de bebouwde kom en de Rijksweg.

Het aanvullend verkeersreglement zone 30 Boomsesteenweg-Hoeikensstraat wordt opgeheven.
Het aanvullend verkeersreglement zone 50 Ooievaarsnest, Appeldonkstraat, Brownfieldlaan wordt opgeheven.

De aanpassingen werden goedgekeurd tijdens de bekrachtiging van het verslag van de Cel Verkeer van 9 februari 2026. Voor deze maatregelen dient er een aanvullend reglement te worden goedgekeurd.

Juridische grond

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen;

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010;
en

Overwegende dat het aanvullende reglement enkel gemeentewegen betreft.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2026.

☒ Participatie

☒ Informeren

☐ Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)

☐ Co-creatie

☐ Burgerinitiatief

Toelichting: persbericht

Besluit:

Het College van Burgemeester en Schepenen besluit dat:

Artikel 1:

in de zone begrensd door:

- Hoeikensstraat, ter hoogte van huisnummer 1B, ter hoogte van het begin en einde van zone 30;
- Brownfieldlaan, ter hoogte van het kruispunt met Bedrijvenpark de Veert;
- Appeldonkstraat, ter hoogte van huisnummer 290, ter hoogte van het begin en einde van de bebouwde kom;
- Afrit A12 aan de kruising met de Appeldonkstraat;
- Oprit A12 aan de kruising met de Appeldonkstraat;
- De gemeentegrens met Puurs-Sint-Amands op de Appeldonkstraat/Ooievaarsnest;
- De gemeentegrens met Puurs-Sint-Amands op de Rijksweg;
- Boomsesteenweg, ter hoogte van het begin/einde van de bebouwde kom Willebroek;
- De Boomsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de N177.

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43 met zonale geldigheid
- C43 met zonale geldigheid eindbord

Artikel 2:

een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

get. Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:
vrijdag 6 maart 2026



Handtekening CA-medewerker
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 20 januari 2025

