

Zitting van vrijdag 27 februari 2026

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Luc Spiessens, Serkan Bozyigit, Bavo Anciaux, Marc De Laet,
Maaïke Bradt, Murat Oner, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

24 Aanvullend Verkeersreglement - Hoeikensstraat**Motivering*****Feiten en context***

Volgende zaken werden aangepast ten opzichte van het vorige aanvullende reglement:

- Artikel 4: daar een tweede fietspad aan de oostzijde van de Hoeikensstraat werd aangelegd, het fietspad aan de westzijde is hierdoor geen dubbelrichtingsfietspad meer;
- Artikel 9: 30 km/u in de Hoeikensstraat geldt enkel voor bestuurders van voertuigen >3,5 ton.

De aanpassingen werden goedgekeurd tijdens de bekrachtiging van het verslag van de Cel Verkeer van 9 februari 2026. Voor deze maatregelen dient er een aanvullend reglement te worden goedgekeurd.

Juridische grond

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen;

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010;

Overwegende dat het aanvullende reglement enkel gemeentewegen betreft.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2026.

☒ Participatie

☒ Informeren

☐ Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)

☐ Co-creatie

☐ Burgerinitiatief

Toelichting: persbericht

Besluit:

Het College van Burgemeester en Schepenen besluit dat:

Artikel 1:

alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Hoeikensstraat, worden opgeheven.

Artikel 2:

in de Hoeikensstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Boomsesteenweg, geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Op de Boomsesteenweg geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- M10
- B15

Artikel 3:

in de Hoeikensstraat, ter hoogte van de overzijde van huisnummer 29, geldt: het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 200 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B7

Artikel 4:

in de Hoeikensstraat geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is signaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 5:

in de Hoeikensstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Appeldonkstraat, geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 76.4 van de wegcode

Artikel 6:

in de Hoeikensstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Appeldonkstraat geldt:
verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

In de Hoeikensstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Appeldonkstraat, geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- Wegmarkeringen conform artikel 76.2 van de wegcode

Artikel 7:

in de Hoeikensstraat, ter hoogte van huisnummer 1, geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 77.4 van de wegcode

Artikel 8:

in de Hoeikensstraat, vanaf huisnummer 12 tot en met het huisnummer 18, geldt:
Het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 72.3 van de wegcode

Artikel 9:

in de Hoeikensstraat geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C43
- Onderbord GVIIa

Artikel 10:

in de Hoeikensstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Boomsesteenweg (oprit naar de N177), geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkeringen conform artikel 74 van de wegcode.

Artikel 11:

in de Hoeikensstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Appeldonkstraat, geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 12:

in de Hoeikensstraat, ter hoogte van de overzijde van huisnummer 1B, in de richting van de Boomsesteenweg, geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

In de Hoeikensstraat, ter hoogte van de overzijde van huisnummer 1B, in de richting van de Appeldonkstraat, geldt de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 13:

in de Hoeikensstraat, ter hoogte van de overzijde van huisnummer 1B, in de richting van de Boomsesteenweg, geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 14:

in de Hoeikensstraat, ter hoogte van de overzijde van huisnummer 29, in de richting van de Appeldonkstraat, geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

In de Hoeikensstraat, ter hoogte van de overzijde van huisnummer 29, in de richting van de Boomsesteenweg, geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 15:

in de Hoeikensstraat, ter hoogte van de overzijde van huisnummer 29, in de richting van de Appeldonkstraat, geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 16:

een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

get. Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:
vrijdag 6 maart 2026

Handtekening CA-medewerker

Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 20 januari 2025

