

Zitting van vrijdag 6 februari 2026

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Serkan Bozyigit, Bavo Anciaux, Marc De Laet, Maaïke Bradt,
Murat Oner, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Luc Spiessens, schepen

15 Aanvullend Verkeersreglement Ten Bergstraat**Motivering*****Voorgeschiedenis***

Het College van Burgemeester en Schepenen gaf op 8 juli 2025 goedkeuring aan het verslag van de Cel Verkeer van 25 juli 2025.

Feiten en context

Er werden bijkomende verkeersmaatregelen goedgekeurd in de Ten Bergstraat tijdens de bekrachtiging van het verslag van de Cel Verkeer. Voor deze maatregelen dient er een aanvullend reglement te worden goedgekeurd. ~~Het signalisatieplan met betrekking tot deze aanpassingen is terug te vinden in bijlage.~~

Concreet gaat het over het instellen van een parkeerverbod op de Ten Bergstraat, tussen de Mechelsesteenweg en de Vijvershoflaan, aan de zijde van de onpare huisnummers. De weg is 7 meter breed, wanneer er aan twee zijden van de weg geparkeerd wordt, zorgt dit voor een verstoring van de doorstroming.

Tijdens de werken aan de Mechelsesteenweg eind 2025 werd een proefopstelling geplaatst, deze bleek positief.

Juridische grond

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen;

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen;

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003;

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010;

Overwegende dat het aanvullende reglement enkel gemeentewegen betreft.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2026.

☐ **Participatie**

☐ Informeren

☐ Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)

☐ Co-creatie

☐ Burgerinitiatief

Toelichting: NVT

Besluit:

Het College van Burgemeester en Schepenen besluit dat:

Artikel 1:

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Ten Bergstraat worden opgeheven.

Artikel 2:

Op de Ten Bergstraat ter hoogte van het kruispunt met Schoondonkweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2.

Artikel 3:

Op de Ten Bergstraat ter hoogte van het kruispunt met Mechelsesteenweg geldt de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het stop verkeersteken wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 4:

Op de Ten Bergstraat, tussen de Mechelsesteenweg en de Vijvershoflaan, aan de zijde van de onpare huisnummer geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- Xa

Artikel 5:

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.

get. Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:
dinsdag 17 februari 2026



Handtekening CA-medewerker

Gemachtigd bij besluit burgemeester van 20 januari 2025





Aanvullend reglement inzake Ten Bergstraat

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 6 februari 2026

Gepubliceerd op de gemeentelijke webtoepassing op ...

Het College

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2011 inzake de delegatieoverdracht van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer naar het College;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg zoals bedoeld in het artikel 5 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Besluit:

Art. 1.

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Ten Bergstraat worden opgeheven.

Art. 2.

Op de Ten Bergstraat ter hoogte van het kruispunt met Schoondonkweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2.

Art. 3.

Op de Ten Bergstraat ter hoogte van het kruispunt met Mechelsesteenweg geldt de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het stop verkeersteken wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Art. 4.

Op de Ten Bergstraat, tussen de Mechelsesteenweg en de Vijvershoflaan, aan de zijde van de onpare huisnummer geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- Xa

Art. 5.

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.