

Zitting van vrijdag 30 januari 2026

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Luc Spiessens, Serkan Bozyigit, Bavo Anciaux, Marc De Laet,
Maaïke Bradt, Murat Oner, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

**29 Aanvullend Verkeersreglement Baeckelmansstraat (tussen
Jozef de Blockstraat en Westdijk)****Motivering*****Voorgeschiedenis***

Het College van Burgemeester en Schepenen gaf op 23 januari 2026 goedkeuring aan het verslag van de Cel Verkeer van 12 januari 2026. Er werden bijkomende verkeersmaatregelen goedgekeurd in de Baeckelmansstraat (tussen de Jozef de Blockstraat en Westdijk) tijdens de bekrachtiging van het verslag van de Cel Verkeer. Voor deze maatregelen dient er een aanvullend reglement te worden goedgekeurd.

Concreet gaat het over het wijzigen van de voorrangsregeling ter hoogte van de kruispunten. Nu zijn er kruispunten waar verkeer op de Baeckelmansstraat in de voorrang is en kruispunten waar voorrang van rechts geldt. Hierdoor is de voorrangsregeling mogelijk onduidelijk. Om deze consequenter te maken wordt voorgesteld het verkeer op de Baeckelmansstraat op alle kruispunten voorrang te geven. Dit is te verantwoorden gezien de verkeersintensiteit op Baeckelmansstraat veel hoger is dan op de straten die hierop uitkomen.

Juridische grond

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen.

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 (BS 13/11/1998) betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer.

Omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010.

Vademecum 'toegankelijk openbaar domein'.

Vademecum 'verkeersvoorzieningen in bebouwde omgeving'.

Vademecum 'duurzaam parkeerbeleid'.

Vademecum 'voetgangersvoorzieningen'.

Vademecum 'fietsvoorzieningen'.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2026.

☐ **Participatie**

☐ Informeren

☐ Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)

☐ Co-creatie

☐ Burgerinitiatief

Toelichting: NVT

Besluit:

Het College van Burgemeester en Schepenen besluit goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement met betrekking tot de Baeckelmansstraat (tussen de Jozef de Blockstraat en Westdijk) zoals toegevoegd in bijlage.

get. Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:
maandag 9 februari 2026



Handtekening CA-medewerker

Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 20 januari 2025





Aanvullend reglement inzake Baeckelmansstraat, tussen Jozef de Blockstraat en Westdijk

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 30 januari 2025

Gepubliceerd op de gemeentelijke webtoepassing op ...

Het College

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2011 inzake de delegatieoverdracht van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer naar het College;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg zoals bedoeld in het artikel 5 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Besluit:

Artikel – 1

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op de Baeckelmansstraat, tussen de Jozef de Blockstraat en de Westdijk, worden opgeheven.

Artikel – 2

Op alle wegen die uitkomen op de Baeckelmansstraat tussen de Jozef de Blockstraat en de Westdijk geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. Op de Baeckelmansstraat tussen de Jozef de Blockstraat en de Westdijk geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersborden B1
- Verkeersborden B15

Artikel – 3

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.