

Zitting van vrijdag 28 november 2025

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Luc Spiessens, Serkan Bozyigit, Bavo Anciaux, Marc De Laet,
Maaïke Bradt, Murat Oner, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

**45 Aanvullend verkeersreglement Appeldonkstraat (binnen de
bebouwde kom)****Motivering*****Voorgeschiedenis***

Het College van Burgemeester en Schepenen gaf op 7 november 2025 goedkeuring aan het verslag van de cel verkeer van 29 oktober 2025. Er werden bijkomende verkeersmaatregelen goedgekeurd in de Appeldonkstraat tijdens de bekrachtiging van het verslag van de Cel Verkeer. Voor deze maatregelen dient er een aanvullend reglement te worden goedgekeurd.

Concreet gaat het over het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer in de Appeldonkstraat, tussen het kruispunt van de Boomsesteenweg en huisnummer 281.

Deze maatregel wordt genomen om volgende redenen:

- verhoging van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de Appeldonkstraat; door beperkt éénrichtingsverkeer in te voeren in de Appeldonkstraat zal hier minder doorgaand verkeer passeren, er zijn voldoende alternatieven voor het doorgaand verkeer (namelijk de route via de Hoeikensstraat-Boomsesteenweg én de recenter aangelegde Brownfieldlaan), deze alternatieve wegen zijn beter geschikt voor het opvangen van het doorgaand verkeer;
- bij het kruisen van voertuigen in de Appeldonkstraat wordt er nu vaak over het voetpad gereden;
- de uitwijkzones kunnen verkort worden, hier kunnen bijkomende parkeerplaatsen gecreëerd worden.

De bestaande inrichting van de Appeldonkstraat (binnen de bebouwde kom) werd mee opgenomen in dit aanvullend reglement.

Juridische grond

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen.

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 (BS 13/11/1998) betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer.

Omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010.

Vademecum 'toegankelijk openbaar domein'.

Vademecum 'verkeersvoorzieningen in bebouwde omgeving'.

Vademecum 'duurzaam parkeerbeleid'.

Vademecum 'voetgangersvoorzieningen'.

Vademecum 'fietsvoorzieningen'.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2026.

☒ Participatie

☒ Informeren

☐ Consultatie en advies (inwoners, adviesraden, ...)

☐ Co-creatie

☐ Burgerinitiatief

Toelichting: persbericht; artikel in magazine Willebroek of bewonersbrief, website

Besluit:

Het College van Burgemeester en Schepenen besluit goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement met betrekking tot de Appeldonkstraat (binnen de bebouwde kom), zoals toegevoegd in bijlage.

get. Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Handtekening CA-medewerker
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 20 januari 2025



Aanvullend reglement inzake Appeldonkstraat, binnen de bebouwde kom

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 28 november 2025

Gepubliceerd op de gemeentelijke webtoepassing op ...

Het College

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2011 inzake de delegatieoverdracht van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer naar het College;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg zoals bedoeld in het artikel 5 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Besluit: