

Zitting van vrijdag 10 oktober 2025

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Luc Spiessens, Serkan Bozyigit, Marc De Laet, Maaïke Bradt,
Murat Oner, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Bavo Anciaux, schepen

28 Aanvullend verkeersreglement Kerkstraat**Motivering*****Feiten en context***

Om de schoolbus aan school 't Venneke veiliger te faciliteren wordt voorgesteld de 'Kiss & Ride' zone voor de school te verplaatsen en uit te breiden. Zo kunnen 's morgens en 's middags kinderen op een veilige manier afgezet en opgehaald worden. Ook blijft de schoolomgeving veiliger voor andere kinderen en weggebruikers.

Voor deze maatregelen dient er een aanvullend reglement te worden goedgekeurd. De aanpassing staat in artikel twee van het aanvullend reglement.

De bestaande inrichting van de Kerkstraat werd opgenomen in dit aanvullend reglement.

Juridische grond

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen.

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 (BS 13/11/1998) betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer.

Omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010.

Vademecum 'toegankelijk openbaar domein'.

Vademecum 'verkeersvoorzieningen in bebouwde omgeving'.

Vademecum 'duurzaam parkeerbeleid'.

Vademecum 'voetgangersvoorzieningen'.

Vademecum 'fietsvoorzieningen'.

Financiële gevolgen & communicatie

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2025.

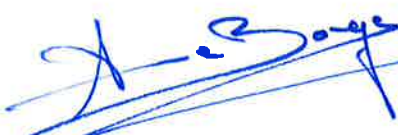
Besluit:

Het College van Burgemeester en Schepenen besluit goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement met betrekking tot de Kerkstraat, zoals toegevoegd in bijlage.

get. Dirk Blommaert
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:
maandag 20 oktober 2025



Handtekening CA-medewerker
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 20 januari 2025



Aanvullend reglement inzake Kerkstraat

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 10 oktober 2025

Gepubliceerd op de gemeentelijke webtoepassing op ...

Het College

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2011 inzake de delegatieoverdracht van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer naar het College;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg zoals bedoeld in het artikel 5 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

Besluit:

Artikel – 1

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op Kerkstraat worden opgeheven.

Artikel – 2

In de Kerkstraat, ter hoogte van huisnummer 4 geldt over een afstand van 20m: het parkeren is verboden van maandag tot vrijdag, van 8u tot 16u.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GIII 'van maandag tot vrijdag van 8 tot 16 uur'
- GXc 20m

Artikel – 3

In de Kerkstraat, ter hoogte van huisnummer 5 geldt over een afstand van 10m: het parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc 10m

Artikel – 4

In de Kerkstraat, in het stuk van de straat ten noorden van de kerk: er geldt een bijzondere toegangsregeling; de speelstraat wordt ingevoerd op schooldagen:

- Maandag van 7u55 tot 8u30 en 15u15 tot 16u
- Dinsdag van 7u55 tot 8u30 en 15u15 tot 16u
- Woensdag van 7u55 tot 8u30 en 11u50 tot 12u20
- Donderdag van 7u55 tot 8u30 en 15u15 tot 16u
- Vrijdag van 7u55 tot 8u30 en 15u15 tot 16u

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIII 'schoolstraat'

Artikel – 5

In de Kerstraat, tegenover huisnummer 1c wordt één parkeerplaats voorbehouden voor elektrisch laden en één parkeerplaats voorbehouden voor een elektrische deelwagen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9 'elektrisch voertuig'
- E9 'elektrisch voertuig' met onderbord AUTODELEN

Artikel – 6

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.