

## **Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen**

### **Zitting van vrijdag 7 november 2025**

Aanwezig: Eddy Bevers, burgemeester.

Luc Spiessens, Serkan Bozyigit, Marc De Laet, Maaïke Bradt, schepenen.

Dirk Blommaert, algemeen directeur

Verontschuldigd: Bavo Anciaux, Murat Oner, schepenen

## **25 Aanvullend Verkeersreglement Nonnenvijverstraat**

### **Motivering**

#### ***Feiten en context***

In de Nonnenvijverstraat, tussen huisnummer 30 en het kruispunt met de Groene Laan doen zich volgende problemen voor:

- er wordt op het gelijkgrondse voetpad geparkeerd, wat de doorgang voor voetgangers moeilijk maakt;
- er wordt voor of aan de overkant van de weg van een garage geparkeerd, waardoor het gebruik van de garage niet mogelijk is;
- er wordt geparkeerd op de rijbaan waardoor er minder dan drie meter op de rijbaan overblijft.

Om deze problemen aan te pakken en de verkeerssituatie te verduidelijken wordt voorgesteld een parkeerverbod in te stellen aan weerszijde van de weg.

Voor deze maatregelen dient een aanvullend reglement te worden goedgekeurd, deze is toegevoegd in bijlage. De nieuwe verkeersmaatregelen staan beschreven in punt drie en vier.

#### ***Juridische grond***

Koninklijk besluit van 1 december 1975 (BS 09/12/1975) houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 (BS 14/10/1976) houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 (BS 26/03/2009) betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens en latere wijzigingen.

Decreet van 16 mei 2008 (BS 10/06/2008) betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Ministerieel rondschrijven van 30 oktober 1998 (BS 13/11/1998) betreffende de toepassing van het beperkt éénrichtingsverkeer.

Omzendbrief MOB/2007/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gemeenteraadsbesluit van 25 januari 2011 betreffende de delegatie van aanvullende verkeersreglementen.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie augustus 2002 – conform verklaard op 13 maart 2003.

Mobiliteitsplan Willebroek – versie verbreed en verdiept – conform verklaard op 26 augustus 2010.

Vademecum 'toegankelijk openbaar domein'.

Vademecum 'verkeersvoorzieningen in bebouwde omgeving'.

Vademecum 'duurzaam parkeerbeleid'.

Vademecum 'voetgangersvoorzieningen'.

Vademecum 'fietsvoorzieningen'.

### **Adviezen - Argumenten**

Dit werd besproken in de cel verkeer van 29 oktober 2025. Hier werd gevraagd advies te vragen bij de GAS ambtenaar. Advies GAS ambtenaar: parkeerverbod zou hier nuttig zijn om de situatie te verduidelijken.

### **Financiële gevolgen & communicatie**

De nodige kredieten voor deze aanpassingen zijn voorzien binnen het exploitatiebudget 2025.

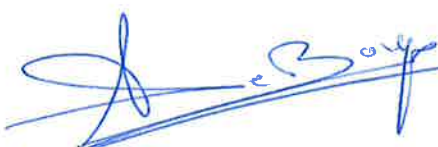
### **Besluit:**

Het college van burgemeester en schepenen besluit goedkeuring te hechten aan het aanvullend reglement met betrekking tot de Nonnenvijverstraat, zoals toegevoegd in bijlage.

get. Dirk Blommaert  
Algemeen Directeur

get. Eddy Bevers  
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel:  
maandag 17 november 2025



Handtekening CA-medewerker  
Gemachtigd bij besluit burgemeester d.d. 4/20 januari 2025





## **Aanvullend reglement inzake Nonnenvijverstraat**

**Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 7 november 2025**

**Gepubliceerd op de gemeentelijke webtoepassing op ...**

Het College

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en in het bijzonder artikel 56;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2007/01 van 14 december 2007 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2011 inzake de delegatieoverdracht van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer naar het College;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg zoals bedoeld in het artikel 5 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;

**Besluit:**

**Artikel – 1**

Alle eerdere aanvullende reglementen met betrekking tot niet-gebiedsdekkende maatregelen op Nonnenvijverstraat worden opgeheven.

**Artikel – 2**

In de Nonnenvijverstraat, ter hoogte van huisnummer 1 geldt over een afstand van 15m: parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc 15m

**Artikel – 3**

In de Nonnenvijverstraat, van huisnummer 21 tot het kruispunt met de Groene Laan geldt: het parkeren is verboden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

**Artikel – 4**

In de Nonnenvijverstraat, van huisnummer 28 tot het kruispunt met de Groene Laan geldt: het parkeren is verboden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

**Artikel – 5**

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing van de gemeente.