

Voorstellen van beslissing

Zitting van 23 september 2025

OPENBARE ZITTING

Bijkomende punten van de openbare zitting

Ondersteunende diensten

Centrale administratie

14. Bijkomende punten

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van mevrouw Kim Verbinnen en de heer Senne Eeraerts, onafhankelijke raadsleden, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

Mechelsesteenweg — autovriendelijke werffasering & handel

Ik begrijp de doelstelling, meer veiligheid en doorstroming voor zwakke weggebruikers. Maar is er een volledige alternatievenanalyse gemaakt voor bewoners en automobilisten?

De rijweg is afgesloten voor auto's, de parkeerstrook is tijdelijk omgevormd tot fietspad en de doorgang voor voetgangers en fietsers blijft. Dit verhoogt de veiligheid tijdens de werken voor zwakke weggebruikers, maar kost parkeerplaatsen en dwingt autoverkeer tot lang omrijden.

Onze vragen:

Kan het college toelichten welke alternatieven voor bewoners en automobilisten zijn onderzocht bij de keuze om de rijweg voor auto's te sluiten, de parkeerstrook tijdelijk als fietspad in te richten en de doorgang voor voetgangers/fietsers te behouden en waarom zijn ze verworpen?

Graag ook de impactanalyse op parkeerdruk en omrijafstanden.

Hoeveel parkeerplaatsen tijdelijk verloren?

Wat is de **compensatie** of steun voor handelaars i.v.m. parkeerverlies en bereikbaarheid?

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van mevrouw Kim Verbinnen en de heer Senne Eeraerts, onafhankelijke raadsleden, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

Sociale woningen in Willebroek, eerst voor onze mensen

Het Ninove van burgemeester Guy D'haeseleer voert nieuwe voorrangsregels voor sociale woningen in: wie al heel zijn leven in de stad woont, krijgt voorrang. Niks nieuws in de Denderstreek, want in Aalst bestaat een gelijkaardig systeem al sinds 2022 en volgens schepen Sarah Smeyers werkt dat goed.

Willebroek heeft reeds regels die mensen met lokale binding enige voorrang geven, maar met een steeds diversere gemeente met inwijking van de grootsteden en bij uitbreiding de hele wereld staat de kans op een woning voor mensen die onze Willebroekse binding hebben, onder zware druk en dienen strenger te worden.

Vanaf oktober zal de stad Ninove de voorrangsregels voor sociale woningen aanpassen. Het nieuwe reglement bepaalt dat inwoners die al hun hele leven in Ninove wonen – of minstens 40 jaar – bovenaan de wachtlijst komen te staan. “Wie in Brussel woont, hoeft de komende 20 jaar niet meer te dromen van een woning in Ninove”, zegt burgemeester Guy D’haeseleer.

Onze vragen:

Welke bijkomende stappen zal het Willebroekse gemeentebestuur zetten om mensen die hun ganse leven in Willebroek wonen, voorrang te geven bij de toewijzing van een sociale woning tegenover de nieuwkomers?

Heeft het Willebroekse gemeentebestuur plannen om de bestaande regels voor nieuwkomers te verstrengen, zodat mensen die langer binding hebben in onze gemeente, snellere voorrang krijgen bij de toewijzing van een sociale woning?

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van mevrouw Kim Verbinnen en de heer Senne Eeraerts, onafhankelijke raadsleden, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

Loketten “enkel op afspraak” drempel omlaag

Onze loketwerking draait vandaag vooral op afspraak, met slechts een beperkte vrije balie voor basisvragen. Dat werkt voor wie digitaal is en kan plannen, maar vormt een drempel voor laagdigitale inwoners en voor dringende dossiers. Tegelijk zorgen no-shows en wachttijden voor inefficiëntie. Ik wil dit graag objectiveren en verbeteren.

Onze vragen:

Welke transacties kunnen opnieuw zonder afspraak via inloop afgehandeld worden (bv. ID-kaart afhalen, uittreksels, attesten), en wat is de geplande capaciteit hiervoor?

Hebben jullie zicht op de no-showpercentages, gemiddelde én mediane wachttijd (aankomst→hulp) en doorlooptijd (start loket→afhandeling) per dienst, bij voorkeur per kwartaal? Graag mét duidelijke KPI-definities en een vergelijking met de vooropgestelde normen/streefwaarden.

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van mevrouw Kim Verbinnen en de heer Senne Eeraerts, onafhankelijke raadsleden, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

Schermutseling of steekpartij tussen “jongeren” in het PARK “Brouwershof” en overlast van hangjongeren in de wijk rond de Weerstanderslaan.

Op maandag 15 september jl. vond er een schermutseling plaats in het park Brouwershof, dat lazen wij allen in de krantenartikels die onmiddellijk na de feiten online verschenen. Via twee bronnen konden wij vernemen dat het niet zomaar een schermutseling was, maar wel een steekpartij. Later werd de communicatie aangepast en werd er effectief gesproken over een steekincident. Anderzijds kregen wij daags voor het voorgaande “akkefietje” of “schermutselingetje” melding van hangjongeren die in de Weerstanderslaan en elders in de buurt rondhangen op private opritten, midden op straat hangen enz. We stellen voor de zoveelste keer vast dat naast de brandbommen met oudjaar en aanvallen tegenover hulpdiensten, bijgevolg de veiligheid onder druk blijft staan binnen onze gemeente. Problemen die in het verleden tot de problematiek van grootsteden behoorde, tredt nu steeds meer binnen in onze gemeente. Nu met een zogenaamde schermutseling die effectief een steekpartij betreft.

Onze vragen:

Welke bijkomende maatregelen zal het gemeentebestuur treffen om de veiligheid in het centrum en de omringende straten tot een hoger niveau te brengen?

Is het gemeentebestuur op de hoogte van overlast in de Weerstanderslaan of omliggende straten? En welke maatregelen zullen genomen worden om ook deze vorm van overlast tegen te gaan?

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van mevrouw Kim Verbinnen en de heer Senne Eeraerts, onafhankelijke raadsleden, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

De huisvesting van de jeugdverenigingen, structurele ondersteuning of een pleister op een open wonde?

De huisvesting van onze Willebroekse jeugdverenigingen is op enkele uitzonderingen na, een jarenlang structureel probleem. Ondertussen zou het beleid in onze gemeente een visie moeten ontwikkeld hebben om dit probleem structureel aan te pakken. Initiatieven om verenigingen een financiële ondersteuning te geven zijn toe te juichen, maar hier niet aan de orde. Het gaat over de huisvesting van heel wat jeugdverenigingen die in erbarmelijke omstandigheden gehuisvest zijn. De lijst is lang en dat is reeds meermaals op deze raad besproken in diverse punten.

Onze vragen:

Welke jeugdverenigingen hebben volgens het gemeentebestuur nood aan bijkomende middelen inzake hun huisvesting?

Is er een lijst van verenigingen ter beschikking op basis van de noden inzake ingrepen op hun bestaande huisvesting?

Zijn er nieuwe gebouwen gepland ten voordele van jeugdverenigingen en indien ja, binnen welke termijn wordt de ingebruikname verwacht?

Zijn er renovatiewerken gepland in gebouwen waarvan jeugdverenigingen heden gebruik maken.

Welke budgetten zijn op dit ogenblik in de planning opgenomen per Willebroekse vereniging?

Graag een opsomming in detail voor de komende 5 jaar inclusief het budget per vereniging en dossier.

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van mevrouw Kim Verbinnen en de heer Senne Eeraerts, onafhankelijke raadsleden, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

Veiligheid & BIN's — hotspotaanpak, zichtbaarheid en terugkoppeling

Voorzitter, collega's, recent waren er controles op alcohol en drugs en meldingen van diefstallen en zakkenrollerij. We kennen de hotspots in de kern en deelgemeenten, maar de communicatie is versnipperd en de effecten per hotspot blijven onduidelijk. Tegelijk zien we dat BIN's in sommige buurten actief zijn, terwijl nieuwe wijken geen dekking hebben en onboarding niet helder is. We willen zichtbare aanwezigheid waar het werkt, en snelle, meetbare terugkoppeling.

Onze vragen:

Hotspot-dashboard het aantal controles, vaststellingen/PV's en herhalingsgraad, met evolutie t.o.v. vorige maand/jaar.

Tijdelijke camera's: hoeveel zijn er ingezet, waar, met welke rotatiecriteria en plaatsingsduur, en wat is de gemeten impact op feiten in die zones?

Samenwerking & terugkoppeling: werkafspraken met BIN's en private partners (horeca/winkels), meldingskanalen, en de terugkoppeltijd richting melders en buurtbewoners.

BIN-beleid overzicht per wijk van actieve/latente BIN's, ledenbestand, responstijden en contactpunten met PZ/gemeente; welke wijken missen dekking en waarom.

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van mevrouw Kim Verbinnen en de heer Senne Eeraerts, onafhankelijke raadsleden, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

Deelwagens en -fietsen

Deelwagens en -fietsen vormen een steeds groter deel van de mobiliteitsmix. Meer en meer lokale besturen stappen dan ook in een systeem waarbij deelmobiliteit wordt aangeboden.

Onze vragen:

Hoe vaak werden de deelwagens in onze gemeente gebruikt sinds de ingebruikname? Graag een overzicht per voertuig en per maand?

Hoeveel betaalde de gemeente voor dit systeem van deelwagens? Hoe vaak werden de deelfietsen in onze gemeente gebruikt sinds de ingebruikname? Graag een overzicht per maand.

Hoeveel betaalde onze gemeente voor dit systeem van deelfietsen of wat is de kost op jaarbasis?

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van mevrouw Kim Verbinnen en de heer Senne Eeraerts, onafhankelijke raadsleden, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

Recyclagepark — piekmanagement & anti-sluikstort

Het nieuwe recyclagepark zit in een inloophase met piekdruk en gewenning aan routes en openingsuren. Piekmomenten veroorzaken files en het risico op uitwijkgedrag of sluikstort. De remedie is klassiek maar doeltreffend: meten → weten en kunnen bijsturen, zo kunnen we de service verruimen waar nodig, en zichtbaar handhaven rond het park en gekende hotspots.

Onze vragen:

Doorstroom & wachttijd: kunnen we vanaf de opening een maandrapport per dag/uur opvolgen met instroom, gemiddelde en mediane doorlooptijd (inrit→uitrit), wachttijd aan de inrit en P90-waarden, plus aanduiding van piekblokken?

Welke maatregelen gaan jullie hanteren om pieken te spreiden? Denk aan avondopeningen, extra zaterdagnamiddagen (proef), tijdelijk extra personeel

Hoe evolueren de meldingen sinds de aankondiging van de verhuis en dus de sluiting van de andere vestiging (op het park, binnen 500 m en hotspots)? Geef ook afhandeltijd, boetes en het patrouille-/handhavingsplan rond piekuren.

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van mevrouw Kim Verbinnen en de heer Senne Eeraerts, onafhankelijke raadsleden, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

Ouderenraad

Via een gunstige wind bereikte ons de informatie dat Schepen Bradt eindelijk een sollicitatieronde gestart is, teneinde een ouderenraad samen te stellen in onze gemeente.

Onze vragen:

Op basis van welke voorwaarden worden de leden samengesteld?

Hoeveel leden zullen deel uitmaken van deze raad?

Worden leden van de oppositie opgenomen in het orgaan?

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van mevrouw Kim Verbinnen en de heer Senne Eeraerts, onafhankelijke raadsleden, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

Beperkte zichtbaarheid aan bocht Jan Neutjensstraat richting Bleeklaan.

Buurtbewoners van de wijk gelegen achter de Jan Neutjensstraat contacteerden ons betreffende de onveilige bocht richting de achterliggende wijk. De zichtbaarheid is zeer beperkt en een spiegel zou een goede oplossing zijn voor zowel het autoverkeer, als de vele fietsers die dagelijks gebruik maken van deze straat en bocht.

Onze vraag:

Wil het gemeentebestuur een ingreep voorzien om de veiligheid in deze straat en specifiek de bocht naar een hoger niveau te brengen?

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van mevrouw Kim Verbinnen en de heer Senne Eeraerts, onafhankelijke raadsleden, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

De vervloekte verkeersdrempel aan het kruispunt te Blaasveld.

Aan het kruispunt Mechelsesteenweg, richting Krekelenberg werd bij de heraanleg en herinrichting een verkeersdrempel aangelegd zoals we ook in de gemeenteraad van 27 mei 2025 aanhaalden. Zeer veel bewoners van Blaasveld en bij uitbreiding onze ganse gemeente, contacteerden ons terug betreffende de hoge verkeersdrempel die werd aangelegd. Uiteraard zijn wij voor een veilig kruispunt, maar mogelijke beschadigingen aan voertuigen kunnen niet de bedoeling zijn. De lichtregeling geeft minder klachten na de invoering en mogelijke herevaluatie, maar de verkeersdrempel blijft voor zeer veel ongenoegen en frustratie zorgen.

Onze vragen:

Is het bestuur zich bewust van dit weerkerende probleem en is er reeds een grondige evaluatie gebeurd van de verkeersdrempel?

Is er nog een aanpassing van deze verkeersdrempel voorzien? En indien ja, binnen welke termijn?

Punt op de agenda geplaatst op verzoek van mevrouw Kim Verbinnen en de heer Senne Eeraerts, onafhankelijke raadsleden, overeenkomstig artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

(de tekst wordt integraal overgenomen van de tekst van de indiener)

Criminele jongeren worden steeds jonger. Bijkomende ingrepen zijn meer dan nodig.

Halle verlaagt de minimumleeftijd voor het verkrijgen van GAS-boetes van 16 naar 14 jaar in de strijd tegen de criminaliteit.

Onze vraag:

Welke visie heeft het bestuur op het verlagen van de leeftijd inzake de bestrijding van de Willebroekse criminaliteit en tot welke leeftijd wenst het bestuur een verlaging in te voeren?

Of is de visie: we behouden het huidige beleid?